



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino

Ordine di Servizio n. 5/2013 **14[^] Aggiornamento**

Avviso al personale e all'utenza tramite pubblicazione sul sito: www.motorizzazione torino.it

Torino, 27/01/2017

OGGETTO:1) Composizione delle sedute miste di guida.
2) Abolizione sedute teorie superiori in Sede (TS).

A parziale modifica di quanto stabilito con l'Ordine di Servizio n. 5/2013 – 8° aggiornamento, in considerazione che a decorrere dal 1° novembre u.s. è stato ridotto da 5 ore a 4 ore il tempo delle operazioni presso le sedi esterne effettuate ai sensi della Legge 870/86, si ritiene opportuno aggiornare di seguito la composizione delle sedute "miste" di guida.

Le sedute in c/privati dovranno essere composte nel rispetto del seguente schema:

- Sedute mattutine (6 ore): 4 AM + 6 A/B
- Sedute pomeridiane (4 ore): 4 AM + 3 A/B
oppure 3 AM + 4 A/B (*con sfioramento di 10 minuti rispetto alle 4 ore*)

Per quanto riguarda la composizione dei verbali relativi alle prove pratiche di competenza dei funzionari ingegneri (D, E, A speciali, B speciali), le sedute in c/privati dovranno essere composte nel rispetto del seguente schema:

- Sedute mattutine (6 ore): 4 superiori + 3 A/B speciali (*)
oppure: 2 superiori + 6 A/B speciali (*)
- Sedute pomeridiane (4 ore): 2 superiori + 3 A/B speciali (*)

(*) Gli esami per il conseguimento della patente BE hanno la stessa durata delle patenti A/B speciali (40 minuti), e pertanto possono sostituire nella composizione del verbale una o più di queste ultime.

Rimane ovviamente inalterata la possibilità di comporre sedute omogenee delle singole categorie e tipologie di patenti.

2) La seduta denominata TS è abolita. Nell'attuale seduta denominata MS potranno essere prenotati i seguenti esami:

conseguimento KB;

prove pratiche di guida per il conseguimento della patente speciale (prenotabile direttamente allo sport. 11 dall'Autoscuola);

prove pratiche di guida in seguito a riclassificazione in patente speciale (prenotabile direttamente allo sport. 11 dall'Autoscuola);

prove pratiche di guida per la revisione delle patenti superiori.

Il presente OdS viene distribuito secondo le modalità previste dall'OdS n. 5/2002 e n. 10/2009 e successivi aggiornamenti. Viene inviato inoltre alle Sezioni e agli Uffici che di norma collaborano attualmente con questo Ufficio nell'effettuazione degli esami di cui al punto 2) per il successivo inoltro ai Funzionari Ingegneri/Architetti.

F.to il Direttore
dr. ing. Attilio Rabbone