

ALLEGATO 2

CONTROLLI

TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
0. IDENTIFICAZIONE DEL VEICOLO			0.1 TARGHE a) Numero di targhe mancanti o fissate in modo tale da renderne probabile il distacco b) Iscrizione mancante o illeggibile c) Non conformi ai documenti o alle registrazioni del veicolo 0.2 TELAIO a) Assente o non individuabile b) Incompleto, illeggibile c) Non conformi ai documenti o alle registrazioni del veicolo	
1. IMPIANTO DI FRENATURA				
1.1 Stato meccanico e funzionamento				
1.2 Prestazioni ed efficienza del freno				
1.3 Prestazioni ed efficienza del freno di soccorso (se basato su sistema separato)				
1.4 Prestazioni ed efficienza del freno a mano (di stazionamento)				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA

			A)	SPECIALIZZATA
	<p>Banco prova freni:</p> <p>1.2 Prestazioni ed efficienza del freno</p> <p>1.2.1 Prestazioni:</p> <p>a) Sforzo di frenatura inadeguato su una o più ruote</p> <p>b) Sforzo di frenatura della ruota meno frenata dell'asse inferiore al 70% dello sforzo massimo dell'altra ruota. In caso di prova di frenatura su strada, eccessiva deviazione del veicolo rispetto a una linea retta</p> <p>c) Frenatura non gradualmente moderabile (blocco)</p> <p>d) Tempo di risposta alla frenatura troppo lungo su una qualsiasi ruota</p> <p>e) Fluttuazione eccessiva dello sforzo di frenatura durante ciascun giro completo della ruota</p> <p>1.2.2 Efficienza:</p> <p>Non si ottiene almeno il seguente valore minimo: Veicoli immatricolati per la prima volta dopo l'entrata in vigore della presente direttiva:</p> <p>- Categoria N1: 50%</p>	<p>1.1 Stato meccanico e funzionamento</p> <p>1.1.3: Pompa a vuoto o compressore e serbatoi:</p> <p>a) Insufficiente pressione/vuoto per assicurare almeno due frenature ripetute dopo lo scatto del dispositivo di allarme (o quando l'indicatore del manometro è sulla posizione di pericolo)</p> <p>c) Mancato funzionamento della valvola di protezione multiciruito o della valvola di sicurezza alla sovrappressione</p> <p>d) Perdita d'aria che causa un notevole calo di pressione o rumori udibili di perdita d'aria</p> <p>1.1.4: Manometro o indicatore di pressione</p> <p>Cattivo funzionamento o difetti del manometro o dell'indicatore</p> <p>1.1.6: Freno di stazionamento, leva di comando, dispositivo di bloccaggio, freno di stazionamento elettronico</p> <p>d) Meccanismo mancante, danneggiato o inattivo</p>	<p>1.1 Stato meccanico e funzionamento</p> <p>1.1.1: Pedale/leva a mano del freno</p> <p>a) Leva troppo tirata</p> <p>1.1.2: Condizione e corsa del pedale/leva a mano del dispositivo di frenatura</p> <p>a) Eccessiva corsa o insufficiente riserva di corsa</p> <p>b) Rilascio del freno difficile</p> <p>c) Superficie antisdrucchiolo del pedale del freno mancante, mal fissata o consumata</p> <p>1.1.6: Freno di stazionamento, leva di comando, dispositivo di bloccaggio, freno di stazionamento elettronico</p> <p>e) Difetti di funzionamento, l'indicatore luminoso indica anomalie</p> <p>1.1.8: Giunti mobili di accoppiamento (elettrici e pneumatici)</p> <p>a) Rubinetto o valvola a chiusura automatica difettosi</p> <p>b) Rubinetto o valvola fissati male o montaggio difettoso</p> <p>c) Tenuta insufficiente</p> <p>d) Funzionamento difettoso</p>	<p>1.1 Stato meccanico e funzionamento</p> <p>1.1.1: Pedale/leva a mano del freno</p> <p>b) Usura o gioco eccessivi</p> <p>1.1.3: Pompa a vuoto o compressore e serbatoi</p> <p>b) Tempo necessario affinché la pressione vuoto/aria raggiunga un valore operativo sicuro non conforme ai requisiti [a]</p> <p>e) Danno esterno che può influire sul funzionamento dei freni</p> <p>1.1.5: Valvola di controllo del freno a mano</p> <p>a) Comando incrinato, danneggiato o eccessivamente usurato</p> <p>b) Scarsa affidabilità del comando della valvola o della valvola stessa</p> <p>c) Tenuta difettosa o perdite del sistema</p> <p>d) Funzionamento insoddisfacente</p> <p>1.1.6: Freno di stazionamento, leva di comando, dispositivo di bloccaggio, freno di stazionamento elettronico</p> <p>a) Insufficiente tenuta del dispositivo di bloccaggio</p>

	<p>- Categoria M1: 58%</p> <p>- Categorie M2 e M3: 50%</p> <p>- Categorie N2 e N3: 50%</p> <p>- Categorie O2 (XX) [c], O3 e O4:</p> <p>per semirimorchi: 45%per i rimorchi: 50%</p> <p>Veicoli immatricolati per la prima volta prima dell'entrata in vigore della presente direttiva:</p> <p>Categoria N1: 45%</p> <p>Categorie M1, M2 e M3: 50% [2]</p> <p>Categorie N2 e N3: 43% [3]</p> <p>Categorie O2 (XX) [c], O3 e O4: 40% [4]</p> <p>Altre categorie (XX): [c]</p> <p>Categorie L (entrambi i freni):</p> <p>Categoria L1e: 42%</p> <p>Categorie L2e, L6e: 40%</p> <p>Categoria L3e: 50%</p> <p>Categoria L4e: 46%</p> <p>Categorie L5e, L7e: 44%</p> <p>Categorie L (freno della ruota posteriore): tutte le categorie: 25%</p> <p>1.3 Prestazioni ed efficienza del freno di soccorso (se basato su sistema separato)</p> <p>1.3.1: Prestazioni freno soccorso se separato:</p>	<p>1.1.7: Valvole di frenatura (valvole di fondo, valvole di scarico, regolatori di pressione)</p> <p>a) Valvola danneggiata o eccessiva perdita d'aria</p>	<p>1.1.9: Accumulatore o serbatoio di pressione</p> <p>a) Serbatoio danneggiato, corrosivo o con perdite</p> <p>b) Dispositivo di spurgo non funzionante</p> <p>c) Serbatoio fissato male o montaggio difettoso</p> <p>1.1.10: Dispositivo servofreno, cilindro principale del freno (sistemi idraulici)</p> <p>d) Liquido del freno insufficiente</p> <p>e) Mancanza del tappo del serbatoio del cilindro principale del freno</p> <p>f) Indicatore del liquido del freno</p> <p>1.1.14: Tamburi dei freni, dischi dei freni</p> <p>c) Mancanza di tamburi o dischi</p> <p>1.1.17: Correttore automatico di frenatura in funzione del carico</p> <p>d) Correttore mancante</p> <p>e) Targhetta dei dati mancante</p> <p>f) Dati illeggibili o non conformi ai requisiti [a]</p> <p>1.1.20: Azionamento automatico dei freni del rimorchio</p> <p>Il freno del rimorchio non è</p>	<p>b) Usura eccessiva a livello dell'asse della leva o del dispositivo di bloccaggio</p> <p>c) Corsa troppo lunga (cattiva regolazione)</p> <p>1.1.7: Valvole di frenatura (valvole di fondo, valvole di scarico, regolatori di pressione)</p> <p>b) Eccessivo efflusso di olio dal compressore</p> <p>c) Valvola fissata male o montaggio difettoso</p> <p>d) Efflusso o perdita di liquido del freno idraulico</p> <p>1.1.10: Dispositivo servofreno, cilindro principale del freno (sistemi idraulici)</p> <p>a) Dispositivo servofreno difettoso o inefficace</p> <p>b) Difetti o perdite del cilindro principale</p> <p>c) Cilindro principale fissato male</p> <p>g) Funzionamento difettoso del dispositivo di allarme per il livello del liquido</p> <p>1.1.11: Condotti rigidi dei freni</p> <p>a) Rischio imminente di guasto o di rottura</p> <p>b) Perdite nei condotti o nei collegamenti</p> <p>c) Condotti danneggiati o</p>
--	--	--	--	--

	<p>a) Sforzo di frenatura inadeguato su una o più ruote</p> <p>b) Sforzo di frenatura della ruota meno frenata dell'asse inferiore al 70% dello sforzo massimo dell'altra ruota. In caso di prova di frenatura su strada, eccessiva deviazione del veicolo rispetto a una linea retta</p> <p>c) Frenatura non gradualmente moderabile (blocco)</p> <p>1.3.2: Efficienza freno soccorso se separato: Uno sforzo di frenata inferiore al 50% [5] delle prestazioni del freno di servizio di cui al punto 1.2.2 in relazione alla massa massima autorizzata o, per i semirimorchi, alla somma dei carichi autorizzati per asse (fatta eccezione per le categorie L1e e L3e)</p> <p>1.4 Prestazioni ed efficienza del freno a mano (di stazionamento)</p> <p>1.4.1: Prestazioni freno di stazionamento: Freno non funzionante su un lato o in caso di prova di frenatura su strada,</p>		<p>azionato automaticamente quando il collegamento è disinserito</p> <p>1.1.21: Sistema di frenatura completo</p> <p>b) Eccessive perdite di aria o di antigelo</p>	<p>eccessivamente corrosi</p> <p>d) Cattiva installazione dei condotti</p> <p>1.1.12: Tubi flessibili dei freni</p> <p>a) Rischio imminente di guasto o di rottura</p> <p>b) Tubi danneggiati, con punti di attrito, ritorti o troppo corti</p> <p>c) Perdite nei tubi o nei collegamenti</p> <p>d) Eccessivo rigonfiamento dei tubi sotto pressione</p> <p>e) Tubi porosi</p> <p>1.1.13: Guarnizioni e pastiglie per freni</p> <p>a) Eccessiva usura di guarnizioni o pastiglie</p> <p>b) Guarnizioni o pastiglie sporche (olio, grasso, ecc.)</p> <p>c) Assenza di guarnizioni o pastiglie</p> <p>1.1.14: Tamburi dei freni, dischi dei freni</p> <p>a) Tamburi o dischi fortemente usurati, corrosi, graffiati o con incrinature o rotture o altri difetti che compromettono la sicurezza</p> <p>b) Tamburi o dischi sporchi (olio, grasso, ecc.)</p> <p>d) Fissazione difettosa del disco portafreno</p>
--	---	--	--	---

	<p>eccessiva deviazione del veicolo rispetto a una linea retta</p> <p>1.4.2: Efficienza freno di stazionamento:</p> <p>Non si ottiene almeno per tutti i veicoli un coefficiente di frenatura del 16% in relazione alla massa massima autorizzata o, per i veicoli a motore, del 12% in relazione alla massa massima combinata del veicolo, a seconda di quale sia il valore più elevato (fatta eccezione per le categorie L1e e L3e)</p>		<p>1.1.15: Cavi dei freni, tiranteria</p> <p>a) Cavi danneggiati o flessi</p> <p>b) Usura o corrosione fortemente avanzata di un componente</p> <p>c) Cavo, tirante o giunto non sicuro</p> <p>d) Fissazione dei cavi difettosa</p> <p>e) Impedimento al libero movimento del sistema frenante</p> <p>f) Anomalie nel movimento della tiranteria a seguito di imperfetta regolazione o di eccessiva usura</p> <p>1.1.16: Cilindri dei freni (compresi i freni a molla e a cilindri idraulici)</p> <p>a) Cilindri incrinati o danneggiati</p> <p>b) Perdite nei cilindri</p> <p>c) Cilindri fissati male o montaggio difettoso</p> <p>d) Cilindri fortemente corrosi</p> <p>e) Corsa insufficiente o eccessiva del cilindro</p> <p>f) Rivestimento di protezione contro la polvere (cappuccio parapolvere) mancante o fortemente danneggiato</p>
--	--	--	---

				<p>1.1.17: Correttore automatico di frenatura in funzione del carico</p> <p>a) Giunzione difettosa b) Imperfetta regolazione della giunzione c) Correttore grippato o non funzionante</p> <p>1.1.18: Dispositivi e indicatori di regolazione</p> <p>a) Dispositivo danneggiato, grippato o che presenta un movimento anormale, un'eccessiva usura o un'imperfetta regolazione b) Dispositivo difettoso c) Dispositivo montato o sostituito in modo scorretto</p> <p>1.1.19: Sistema ausiliario di frenatura (se installato o necessario)</p> <p>a) Montaggio o accoppiatori difettosi b) Sistema chiaramente difettoso o mancante</p> <p>1.1.21: Sistema di frenatura completo</p> <p>a) Altri dispositivi del sistema (come la pompa antigelo, l'essiccatore d'aria, ecc.) danneggiati esternamente o fortemente corrosi, tanto da compromettere il funzionamento del sistema</p>
--	--	--	--	---

				<p>di frenatura</p> <p>c) Fissaggio o montaggio difettoso di un qualsiasi componente</p> <p>d) Riparazione o modifica inadeguata di un qualsiasi componente [1]</p> <p>1.1.22: Collegamenti di prova (se installati e necessari)</p> <p>a) Mancante</p> <p>b) Danneggiati, inutilizzabili o con perdite</p> <p>1.5: Prestazioni del sistema frenante elettronico</p> <p>a) Efficienza non moderabile (non si applica a sistemi di freno sullo scarico)</p> <p>b) Sistema non funzionante</p> <p>1.6: Sistema antibloccaggio (ABS)</p> <p>a) Cattivo funzionamento del dispositivo di allarme</p> <p>b) Il dispositivo di allarme indica che il funzionamento del sistema è difettoso</p> <p>c) Sensori di velocità della ruota mancanti o danneggiati</p> <p>d) Cablatura danneggiata</p> <p>e) Altri componenti mancanti o danneggiati</p> <p>1.7: Sistema di frenatura elettronica (EBS)</p>
--	--	--	--	---

				a) Cattivo funzionamento del dispositivo di allarme b) Il dispositivo di allarme indica che il funzionamento del sistema è difettoso
2. STERZO				
2.1 Stato meccanico				
2.2.Volante, colonna e barra				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
			2.1 Stato meccanico 2.1.1: Stato dello sterzo a) Ruvidezza di funzionamento della scatola d) Gioco eccessivo dell'albero dello sterzo e) Perdite 2.1.2: Fissaggio dell'alloggiamento della scatola dello sterzo a) Scatola dello sterzo non adeguatamente fissata al telaio 2.1.3: Stato degli organi di sterzo a) Movimento relativo tra componenti che richiede un intervento di riparazione c) Rottura o deformazione di uno dei componenti d) Assenza del bloccasterzo g) Coperchio antipolvere	2.1 Stato meccanico 2.1.1: Stato dello sterzo b) Albero dello sterzo torto o scanalature consumate c) Usura eccessiva dell'albero dello sterzo 2.1.2: Fissaggio dell'alloggiamento della scatola dello sterzo b) Fori di fissaggio oblunghi sul telaio c) Bulloni di fissaggio mancanti o rotti d) Rottura dell'alloggiamento della scatola dello sterzo 2.1.3: Stato degli organi di sterzo b) Eccessiva usura a livello dei giunti e) Scorretto allineamento di componenti (ad esempio tirante trasversale o asta di

			<p>mancante, danneggiato o gravemente deteriorato</p> <p>2.1.5: Servosterzo</p> <p>a) Perdite di liquidi b) Liquido insufficiente c) Meccanismo non funzionante</p> <p>2.2. Volante, colonna e barra</p> <p>2.2.1: Stato del volante/della barra</p> <p>a) Movimento relativo tra volante e colonna indicante un fissaggio inadeguato b) Assenza di dispositivo di ritenuta sul mozzo del volante c) Rottura o cattiva fissazione del mozzo, della corona o delle razze del volante</p> <p>2.2.2: Colonna/forcelle dello sterzo</p> <p>a) Movimento eccessivo del centro del volante verso l'alto o il basso</p> <p>2.3: Gioco dello sterzo</p> <p>Gioco eccessivo dello sterzo (ad esempio il movimento da un punto della corona superiore a un quinto del diametro del volante o non conforme ai requisiti) [a]</p> <p>2.5: Asse sterzante del rimorchio</p>	<p>accoppiamento)</p> <p>f) Modifiche o riparazioni inadeguate</p> <p>2.1.4: Azionamento degli organi di sterzo</p> <p>a) Parte mobile dello sterzo a contatto con una parte fissa del telaio b) Limitatore di corsa dello sterzo assente o fuori uso</p> <p>2.1.5: Servosterzo</p> <p>d) Meccanismo rotto o fissato male e) Componenti mal allineati o in attrito con altri f) Modifiche o riparazioni inadeguate g) Cavi/flessibili danneggiati o eccessivamente corrosi</p> <p>2.2. Volante, colonna e barra</p> <p>2.2.2: Colonna/forcelle dello sterzo</p> <p>b) Movimento eccessivo della parte superiore della colonna in rapporto all'asse della stessa c) Raccordo flessibile deteriorato d) Fissaggio difettoso e) Modifiche o riparazioni inadeguate</p> <p>2.4: Allineamento delle ruote [b]</p> <p>L'allineamento non è</p>
--	--	--	---	---

			a) Componenti incrinati o danneggiati b) Gioco eccessivo c) Fissaggio difettoso	conforme ai dati o requisiti del costruttore del veicolo [a] 2.6: Servosterzo elettrico (EPS) a) L'indicatore di guasto (MIL) del sistema EPS indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema b) Incoerenza tra l'angolo del volante e l'angolo delle ruote c) Servosterzo non funzionante
3. VISIBILITA'				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
			3.1: Campo di visibilità Ostacoli nel campo visivo del conducente che incidono materialmente sulla visibilità in avanti o sui lati 3.2: Stato dei vetri a) Vetro, o pannello trasparente (se autorizzato) graffiato o scolorito b) Vetro o pannello trasparente (comprese le pellicole riflettenti o colorate) non conformi alle	3.6: Allineamento delle ruote[b] Sistema non operativo o chiaramente difettoso

			<p>specifiche dei requisiti [a] (XX) [c]</p> <p>c) Vetro o pannello trasparente in condizioni inaccettabili</p> <p>3.3: Specchietti o dispositivi retrovisori</p> <p>a) Specchietto o dispositivo mancanti o non montati conformemente ai requisiti [a]</p> <p>b) Specchietto o dispositivo non funzionanti, danneggiati, fissati male o in modo non sicuro</p> <p>3.4: Spazzole tergicristallo</p> <p>a) Spazzole non funzionanti o assenti</p> <p>b) Lama del tergicristallo assente o chiaramente non funzionante</p> <p>3.5: Lavacrystalli</p> <p>Lavacrystalli non adeguatamente funzionanti</p>	
4. LUCI, RIFLETTORI E CIRCUITO ELETTRICO				
4.1 Fari				
4.2. Luci di posizione anteriori e posteriori, luci laterali e luci d'ingombro				
4.3. Luci di arresto				
4.4. Indicatori luminosi di direzione e di emergenza				
4.5. Proiettore fendinebbia anteriore e fano antinebbia posteriore				
4.6. Fari di retromarcia				
4.7. Dispositivo di illuminazione della targa posteriore				
4.8. Catarifrangenti, evidenziatori (rettoriflettenti) e targhette marcatrici posteriori				
4.9. Spie obbligatorie per l'impianto elettrico				

TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
	<p>Centrafari:</p> <p>4.1: Fari</p> <p>4.1.1: Stato e funzionamento</p> <p>a) Luce o sorgente luminosa difettosa o mancante</p> <p>b) Sistema difettoso o mancante (riflettori e lenti)</p> <p>c) Luci fissate male</p> <p>4.1.2: Regolazione</p> <p>L'orientamento del faro non rientra nei limiti fissati dai requisiti [a]</p> <p>4.1.3: Accensione</p> <p>a) L'accensione non è conforme ai requisiti [a] (numero di fari accesi contemporaneamente)</p> <p>b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione</p> <p>4.1.4: Rispetto dei requisiti [a]</p> <p>a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi [a]</p> <p>b) I prodotti sulle lenti o sulle sorgenti luminose riducono chiaramente</p>		<p>4.1: Fari</p> <p>4.1.5: Sistemi per regolare l'inclinazione (se obbligatori)</p> <p>b) Il dispositivo manuale non può essere azionato dal sedile del conducente</p> <p>4.2. Luci di posizione anteriori e posteriori, luci laterali e luci d'ingombro</p> <p>4.2.1: Stato e funzionamento</p> <p>a) Sorgente di luce difettosa</p> <p>b) Lenti difettose</p> <p>c) Luci fissate male</p> <p>4.2.2: Accensione</p> <p>a) L'accensione non è conforme ai requisiti [a]</p> <p>b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione</p> <p>4.2.3: Rispetto dei requisiti (a)</p> <p>a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi (a)</p> <p>b) I prodotti sulle lenti o sulle sorgenti luminose</p>	<p>4.10 Collegamenti elettrici tra il veicolo trainante e il rimorchio o il semirimorchio</p> <p>b) Isolamento danneggiato o deteriorato</p> <p>4.11 Circuito elettrico</p> <p>a) Cavi collegati in modo non sicuro o non fissati adeguatamente</p> <p>4.13 Batteria/e</p> <p>d) Fusibili difettosi (se richiesti)</p> <p>e) Raffreddamento non adeguato (se richiesto)</p>

	<p>l'intensità della luce o modificano il colore emesso c) Sorgente luminosa o luce non compatibili 4.1.5: Sistemi per regolare l'inclinazione (se obbligatori) a) Dispositivo non funzionante 4.1.6: Dispositivo tergifari (se obbligatorio) Dispositivo non funzionante</p>		<p>riducono l'intensità della luce o modificano il colore emesso 4.3. Luci di arresto 4.3.1: Stato e funzionamento a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose c) Luci fissate male 4.3.2: Accensione a) L'accensione non è conforme ai requisiti [a] b) Malfunzionamento del dispositivo di accensione 4.3.3: Rispetto dei requisiti[a] La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi [a] 4.4. Indicatori luminosi di direzione e di emergenza 4.4.1: Stato e funzionamento a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose c) Luci fissate male 4.4.2: Accensione L'accensione non è conforme ai requisiti [a] 4.4.3: Rispetto dei requisiti [a] La luce, il colore emesso, la</p>	
--	--	--	---	--

			<p>posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi [a]</p> <p>4.4.4: Frequenza di lampeggiamento La velocità di lampeggio non è conforme ai requisiti [a]</p> <p>4.5. Proiettore fendinebbia anteriore e fano antinebbia posteriore</p> <p>4.5.1: Stato e funzionamento</p> <p>a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose c) Luci fissate male</p> <p>4.5.2: Allineamento (X) [b] Il proiettore fendinebbia anteriore mostra un errato allineamento orizzontale quando il fascio luminoso presenta una linea di demarcazione</p> <p>4.5.3: Accensione L'accensione non è conforme ai requisiti [a]</p> <p>4.5.4: Rispetto dei requisiti [a]</p> <p>a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi [a]</p> <p>b) Il sistema non funziona conformemente ai requisiti</p>	
--	--	--	--	--

			<p>[a] 4.6. Fari di retromarcia 4.6.1: Stato e funzionamento a) Sorgente di luce difettosa b) Lenti difettose c) Luci fissate male 4.6.2: Rispetto dei requisiti [a] a) La luce, il colore emesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi [a] b) Il sistema non funziona conformemente ai requisiti [a] 4.6.3: Accensione L'accensione non è conforme ai requisiti [a] 4.7. Dispositivo di illuminazione della targa posteriore 4.7.1: Stato e funzionamento a) Il dispositivo emette luce all'indietro b) Sorgente di luce difettosa c) Luci fissate male 4.7.2: Rispetto dei requisiti [a] Il sistema non funziona conformemente ai requisiti [a]</p>	
--	--	--	---	--

			<p>4.8. Catarifrangenti, evidenziatori (retroreflettenti) e targhette marcatrici posteriori</p> <p>4.8.1: Stato</p> <p>a) Catarifrangenti difettosi o danneggiati</p> <p>b) Catarifrangente fissato in modo non sicuro</p> <p>4.8.2: Rispetto dei requisiti [a]</p> <p>Il dispositivo, il colore riflesso, la posizione o l'intensità non sono conformi ai dispositivi [a]</p> <p>4.9. Spie obbligatorie per l'impianto elettrico</p> <p>4.9.1: Stato e funzionamento</p> <p>Non funzionanti</p> <p>4.9.2: Rispetto dei requisiti [a]</p> <p>Non conforme ai requisiti [a]</p> <p>4.10: Collegamenti elettrici tra il veicolo trainante e il rimorchio o il semirimorchio</p> <p>a) Componenti fissati in modo non sicuro</p> <p>c) Connessioni elettriche del rimorchio o del veicolo trainante non correttamente funzionanti</p>	
--	--	--	---	--

			<p>4.12: Fari e catarifrangenti non obbligatori (X) [b] a) Faro/catarifrangente montato in modo non conforme ai requisiti [a] b) Funzionamento del faro non conforme ai requisiti [a] c) Faro/catarifrangente fissato male</p> <p>4.13: Batteria/e a) Cattivo fissaggio b) Perdite c) Interruttore difettoso (se richiesto)</p>	
5. ASSI, RUOTE, PNEUMATICI E SOSPENSIONI				
5.1. Assi				
5.2. Ruote e pneumatici				
5.3. Sistema di sospensioni				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
	Provagiocchi: 5.1.1 Assi: a) Asse spezzato o deformato b) Asse scorrettamente fissato al veicolo 5.1.2 Fuselli: a) Fusello rotto c) Movimento eccessivo tra fusello e traversa dell'asse d) Gioco del fusello	5.2.1 Mozzo della ruota a) Dadi o viti della ruota mancanti o allentati 5.3.5 Sospensioni pneumatiche c) Perdita udibile dal sistema	5.2.2 Ruote a) Eventuali rotture o problemi di saldatura b) Anelli di tenuta dei pneumatici non adeguatamente fissati c) Ruota fortemente deformata o usurata d) Tipo o dimensioni della ruota non conformi ai requisiti [a] con rischi per	5.1.1 Assi: c) Modifiche o riparazioni inadeguate 5.1.2 Fuselli: b) Usura eccessiva del perno e/o delle boccole 5.1.3 Cuscinetti delle ruote: a) Gioco eccessivo in un cuscinetto della ruota b) Cuscinetto fissato in

	<p>nell'asse</p> <p>5.3.1 Molle e stabilizzatori:</p> <p>a) Molle fissate male al telaio o all'asse</p> <p>b) Componente di una molla rotto o danneggiato</p> <p>c) Molla mancante</p> <p>5.3.2 Ammortizzatori</p> <p>a) Ammortizzatori fissati male al telaio o all'asse</p> <p>b) Ammortizzatore danneggiato che evidenzia segni di gravi perdite o difetti</p> <p>5.3.3 Tubi di torsione, puntoni articolati, forcelle e bracci della sospensione</p> <p>a) Componenti fissati male al telaio o all'asse</p> <p>b) Componente danneggiato, rotto o eccessivamente corrosivo</p>		<p>la sicurezza stradale</p> <p>5.2.3 Pneumatici</p> <p>a) Dimensioni, capacità di carico, marchio di omologazione o indice di velocità del pneumatico non conformi ai requisiti (a) con rischi per la sicurezza stradale</p> <p>b) Pneumatici di dimensioni differenti sullo stesso asse o su due ruote gemelle</p> <p>c) Pneumatici di costruzione differente (radiale/diagonale)</p> <p>d) Danni o tagli gravi sul pneumatico</p> <p>e) Profondità del battistrada non conforme ai requisiti [a]</p> <p>f) Pneumatico in attrito con altri componenti</p> <p>g) Pneumatici riscolpiti non conformi ai requisiti [a]</p> <p>5.3.4 Attacchi sospensioni</p> <p>b) Coperchio antipolvere mancante o gravemente deteriorato</p>	<p>modo eccessivo, bloccato</p> <p>5.2.1 Mozzo della ruota</p> <p>b) Mozzo usurato o danneggiato</p> <p>5.2.3 Pneumatici:</p> <p>h) Sistema di controllo della pressione difettoso o chiaramente non funzionante</p> <p>5.3.1 Molle e stabilizzatori</p> <p>d) Modifiche o riparazioni inadeguate</p> <p>5.3.3 Tubi di torsione, puntoni articolati, forcelle e bracci della sospensione</p> <p>c) Modifiche o riparazioni inadeguate</p> <p>5.3.4 Attacchi sospensioni</p> <p>a) Usura eccessiva del perno e/o delle boccole o a livello dei giunti delle sospensioni</p> <p>5.3.5 Sospensioni pneumatiche</p> <p>a) Sistema inutilizzabile</p> <p>b) Un qualsiasi componente danneggiato, modificato o deteriorato in modo tale da compromettere il funzionamento del sistema</p>
--	---	--	--	---

6. TELAIO ED ELEMENTI FISSATI AL TELAIO

6.1. Telaio o cassone ed elementi fissati al telaio

6.2. Cabina e carrozzeria

	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI	B) CONTROLLI VISIVI	C) CONTROLLI VISIVI	D) CONTROLLI VISIVI

TIPO DI CONTROLLO	STRUMENTALI	COMPRESI IN A)	NON COMPRESI IN A)	OFFICINA SPECIALIZZATA
			<p>6.1.1 Stato generale a) Rottura o deformazione di un longherone o traversa b) Placche di rinforzo o elementi di fissaggio montati male c) Eccessiva corrosione che mette a repentaglio la rigidità dell'insieme</p> <p>6.1.2 Tubi di scappamento e silenziatori a) Sistema di scappamento fissato male o con perdite b) Penetrazione di fumi nella cabina o abitacolo del veicolo</p> <p>6.1.3 Serbatoi e tubi per carburante (tra cui serbatoio e tubi del carburante di riscaldamento) a) Serbatoi e tubi fissati male b) Perdita di carburante o tappo del carburante mancante o difettoso c) Tubi danneggiati o con punti di attrito f) Sistemi GPL/GNC o a idrogeno non conformi ai requisiti [a]</p> <p>6.1.4 Paraurti, protezioni laterali e dispositivi</p>	<p>6.1.3 Serbatoi e tubi per carburante (tra cui serbatoio e tubi del carburante di riscaldamento) d) Rubinetto a maschio del carburante (se richiesto) non funzionante correttamente e) Rischio di incendio dovuto a: - perdita di carburante - scarsa protezione del serbatoio o del sistema di scappamento - stato del compartimento motore</p> <p>6.1.6 Dispositivi di accoppiamento e attrezzatura di rimorchio g) Modifiche o riparazioni inadeguate</p> <p>6.1.7 Trasmissione b) Usura eccessiva dei cuscinetti dell'albero di trasmissione c) Usura eccessiva dei giunti universali e) Albero danneggiato o incrinato f) Alloggiamento dei cuscinetti rotto o mal</p>

			<p>posteriori antincastro</p> <p>a) Elementi fissati male o danneggiati in modo tale da poter causare ferite in caso di contatto</p> <p>b) Dispositivi chiaramente non conformi ai requisiti</p> <p>[a]</p> <p>6.1.5 Supporto della ruota di scorta (se montato sul veicolo)</p> <p>a) Supporto in condizioni non adeguate</p> <p>b) Supporto rotto o fissato male</p> <p>c) Ruota di scorta non fissata adeguatamente al supporto e a rischio di distacco</p> <p>6.1.6 Dispositivi di accoppiamento e attrezzatura di rimorchio</p> <p>a) Componenti incrinati, difettosi o danneggiati</p> <p>b) Usura eccessiva di un componente</p> <p>c) Fissaggio difettoso</p> <p>d) Dispositivi di sicurezza mancanti o dal funzionamento difettoso</p> <p>e) Eventuali indicatori non funzionanti</p> <p>f) Targa di immatricolazione o luci non visibili (quando non utilizzate)</p>	<p>fissato</p> <p>g) Coperchio antipolvere mancante o gravemente deteriorato</p> <p>h) Modifica illegale della trasmissione</p> <p>6.1.8 Castelli motore</p> <p>Castelli deteriorati, chiaramente e pesantemente danneggiati, montati male o rotti</p> <p>6.1.9 Prestazioni motore</p> <p>a) Unità di controllo modificata illegalmente</p> <p>b) Motore modificato illegalmente</p>
--	--	--	--	--

			<p>6.1.7 Trasmissione</p> <p>a) Bulloni mancanti o allentati</p> <p>d) Raccordi flessibili deteriorati</p> <p>6.2.1 Stato</p> <p>a) Pannello o elemento montati male o danneggiati in modo tale da poter causare ferite</p> <p>b) Montante fissato male</p> <p>c) Ingresso di fumi del motore o di scarico</p> <p>d) Modifiche o riparazioni inadeguate</p> <p>6.2.2 Fissaggio</p> <p>a) Carrozzeria o cabina fissati in modo inadeguato</p> <p>b) Carrozzeria o cabina chiaramente mal centrate sul telaio</p> <p>c) Carrozzeria o cabina non fissate o fissate male al telaio o alle traverse</p> <p>d) Eccessiva corrosione nei punti di fissaggio sulla carrozzeria autoportante</p> <p>6.2.3 Porte e serrature</p> <p>a) Una porta non si apre o si chiude in modo adeguato</p> <p>b) Vi è il rischio che una porta si apra improvvisamente o che non resti chiusa</p> <p>c) Porte, cerniere,</p>	
--	--	--	--	--

			<p>serrature, montanti mancanti, mal fissati o deteriorati</p> <p>6.2.4 Pavimento Pavimento mal fissato o fortemente deteriorato</p> <p>6.2.5 Sedile del conducente a) Sedile mal fissato o con struttura difettosa b) Meccanismo di regolazione non correttamente funzionante</p> <p>6.2.6 Altri sedili a) Sedili difettosi o fissati male b) Sedili fissati in modo non conforme ai requisiti [a]</p> <p>6.2.7 Comandi di guida Un qualsiasi comando essenziale per una condotta sicura del veicolo non funziona correttamente</p> <p>6.2.8 Gradini della cabina a) Gradino o anello del gradino fissati male b) Gradini o anelli in uno stato tale da poter provocare ferite agli utilizzatori</p> <p>6.2.9 Altri dispositivi e attrezzature interne ed esterne a) Fissazione difettosa di altri dispositivi o</p>	
--	--	--	--	--

			attrezzature b) Funzionamento di altri dispositivi o attrezzature non conforme ai requisiti [a] c) Perdite dall'impianto idraulico 6.2.10 Parafanghi (ali), dispositivi antispruzzi a) Mancanti, fissati male o fortemente corrosi b) Distanza insufficiente dalla ruota c) Non conforme ai requisiti [a]	
7. ALTRI EQUIPAGGIAMENTI				
7.1 Cinture di sicurezza/fibbie e sistemi di ritenuta				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
7.1. Cinture di sicurezza/fibbie e sistemi di ritenuta	Fonometro: 7.7 Segnalatore acustico a) Non funzionante b) Comando fissato male c) Non conforme ai requisiti [a]		7.1.1 Sicurezza di montaggio di cinture di sicurezza/fibbie a) Punto di ancoraggio fortemente deteriorato b) Ancoraggio fissato male 7.1.2 Stato delle cinture di sicurezza/fibbie a) Cintura di sicurezza obbligatoria mancante o non montata b) Cintura di sicurezza danneggiata	7.1.3 Limitatore di carico della cintura di sicurezza Limitatore di carico chiaramente mancante o non adatto al veicolo 7.1.5 Airbag a) Airbag chiaramente mancante o non adatto al veicolo b) Airbag chiaramente non funzionante 7.8 Tachimetro a) Non montato

			<p>c) Cintura di sicurezza non conforme ai requisiti (a) d) Fibbia della cintura di sicurezza danneggiata o non correttamente funzionante e) Riavvolgitore della cintura di sicurezza danneggiato o non correttamente funzionante</p> <p>7.1.4 Pretensionatori per le cinture di sicurezza Pretensionatore chiaramente mancante o non adatto al veicolo</p> <p>7.1.6 Sistemi SRS L'indicatore di guasto del sistema SRS indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema</p> <p>7.2 Estintore (X) [b] a) Mancante b) Non conforme ai requisiti [a]</p> <p>7.3 Serrature e dispositivi Antifurto a) Dispositivo antifurto non funzionante b) Il dispositivo entra in funzione o si blocca inopinatamente</p> <p>7.4 Triangolo di segnalazione (se richiesto) (X) [b]</p>	<p>conformemente ai requisiti [a]</p> <p>7.9 Tachigrafo (se montato/richiesto) a) Non montato conformemente ai requisiti [a]</p> <p>7.10 Limitatore di velocità (se montato/richiesto) a) Non montato conformemente ai requisiti [a] b) Chiaramente non funzionante c) Velocità impostata scorretta (se verificata) d) Sigilli mancanti o difettosi e) Targhetta di calibratura mancante, illeggibile o scaduta f) Dimensioni dei pneumatici non compatibili con i parametri di calibratura</p> <p>7.12 Controllo elettronico della stabilità (ESC) (se montato/richiesto) a) Sensori di velocità della ruota mancanti o danneggiati b) Cablatura danneggiata c) Altri componenti mancanti o danneggiati d) Commutatore</p>
--	--	--	--	---

			<p>a) Mancante o incompleto b) Non conforme ai requisiti [a] 7.5 Cassetta di pronto soccorso (se richiesta) (X) [b] Mancante, incompleta o non conforme ai requisiti [a] 7.6 Cunei da ruota (zeppe) (se richiesti) (X) [b] Mancanti o non in buone condizioni 7.8 Tachimetro b) Non funzionante c) Non illuminato 7.9 Tachigrafo (se montato/richiesto) b) Non funzionante c) Sigilli mancanti o difettosi d) Targhetta di calibratura mancante, illeggibile o scaduta e) Evidente manomissione o manipolazione f) Dimensioni dei pneumatici non compatibili con i parametri di calibratura 7.11 Contachilometri se disponibile (X) [b] a) Manomissione evidente (frode) b) Chiaramente non</p>	<p>danneggiato o non funzionante in modo corretto e) L'indicatore di guasto del sistema ESC indica un qualsiasi tipo di malfunzionamento del sistema</p>
--	--	--	---	---

			funzionante	
8. EFFETTI NOCIVI (Rumore)				
8.1 Rumori				
8.2.1 Emissioni dei motori a benzina				
8.2.2 Emissioni dei motori diesel				
8.3 Soppressione delle interferenze elettromagnetiche				
8.4 Altri elementi relativi all'ambiente				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
	Fonometro: 8.1.1 Sistema di protezione dal rumore a) Livelli di rumore superiori a quelli consentiti dai requisiti [a] b) Un qualsiasi elemento del sistema di protezione dal rumore è fissato male, potrebbe staccarsi, è danneggiato, montato in modo scorretto, mancante o chiaramente modificato in modo tale da avere conseguenze negative a livello di rumore			
(Emissioni)	Analizzatore: 8.2.1.2 Emissioni gassose a) Le emissioni gassose superano i livelli specifici indicati dal costruttore b) Oppure, se queste	8.2.1.1 Sistema di controllo delle emissioni di gas di scarico a) Dispositivo di controllo delle emissioni installato dal costruttore mancante,	8.4.1 Perdite di liquidi Qualsiasi perdita anormale di liquidi che potrebbe danneggiare l'ambiente o mettere a repentaglio la sicurezza di altri utenti della	

	<p>informazioni non sono disponibili, le emissioni di CO superano: I) per i veicoli non controllati tramite un sistema avanzato di controllo delle emissioni: - 4,5%; o - 3,5%; a seconda della data di prima immatricolazione o circolazione di cui ai requisiti [a] ; II) per i veicoli controllati tramite un sistema avanzato di controllo delle emissioni: - con il motore al minimo: 0,5%; - con il motore al minimo accelerato: 0,3%; o - con il motore al minimo: 0,3% (6); - con il motore al minimo accelerato: 0,2%; a seconda della data di prima immatricolazione o circolazione di cui ai requisiti [a] c) Lambda superiore a $1 \pm 0,03$ o non conforme alle specifiche</p>	<p>modificato o chiaramente difettoso b) Perdite che potrebbero incidere sulle misurazioni delle emissioni</p>	<p>strada</p>	
--	---	---	---------------	--

	del costruttore d) Dal dispositivo OBD risultano disfunzioni significative			
(Emissioni)	<p>Opacimetro: 8.2.2.2 Opacità. I veicoli immatricolati o messi in circolazione prima del 1° gennaio 1980 sono esentati da tale requisito</p> <p>a) Per i veicoli immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo la data indicata dai requisiti [a] l'opacità supera il livello indicato sulla targhetta apposta dal costruttore sul veicolo</p> <p>b) Se tali informazioni non sono disponibili o i requisiti [a] non consentono l'utilizzazione di valori di riferimento per motori ad aspirazione naturale: 2,5 m-1; per motori a turbocompressione: 3,0 m-1; oppure, per i veicoli identificati nei requisiti [a] o immatricolati o messi in circolazione per la prima</p>	<p>8.2.2.1 Sistema di controllo delle emissioni di gas di scarico</p> <p>a) Dispositivo di controllo delle emissioni installato dal costruttore mancante o chiaramente difettoso</p> <p>b) Perdite che potrebbero incidere sulle misurazioni delle emissioni</p>		

	volta dopo la data indicata nei requisiti [a] : 1,5 m-1 (7)			
9. CONTROLLI SUPPLEMENTARI PER VEICOLI DELLE CATEGORIE M2 E M3 ADIBITI AL TRASPORTO DI PASSEGGERI				
9.1 Porte				
9.4 Sedili				
9.10 Requisiti relativi al trasporto dei bambini [X] [b]				
9.11 Requisiti relativi al trasporto di persone disabili [X] [b]				
9.12 Altri equipaggiamenti speciali [X] [b]				
TIPO DI CONTROLLO	MOTORIZZAZIONE			OFFICINA
	A) CONTROLLI STRUMENTALI	B) CONTROLLI VISIVI COMPRESI IN A)	C) CONTROLLI VISIVI NON COMPRESI IN A)	D) CONTROLLI VISIVI OFFICINA SPECIALIZZATA
			9.1.1 Porte di entrata e di Uscita a) Funzionamento difettoso b) Stato di deterioramento c) Comando di emergenza difettoso d) Comando a distanza delle porte o dispositivi di segnalazione difettosi e) Non conforme ai requisiti [a] 9.1.2 Uscite di emergenza a) Funzionamento difettoso b) Indicazione delle uscite di emergenza mancante o illeggibile c) Assenza del martello per rompere i vetri d) Non conformi ai requisiti [a] 9.4.1 Sedili dei passeggeri	

			<p>(inclusi sedili per il personale di accompagnamento)</p> <p>a) Sedili difettosi o fissati male</p> <p>b) Gli strapuntini (se consentiti) non funzionano automaticamente</p> <p>c) Non conforme ai requisiti</p> <p>[a]</p> <p>9.4.2 Sedile del conducente (requisiti supplementari)</p> <p>a) Dispositivi speciali (ad esempio protezione antiriflesso) difettosi</p> <p>b) Protezione del conducente fissata male o non conforme ai requisiti</p> <p>[a]</p> <p>9.6 Corridoi, spazi per passeggeri in piedi</p> <p>a) Pavimento fissato male</p> <p>b) Corrimani o maniglie difettosi</p> <p>c) Non conforme ai requisiti</p> <p>[a]</p> <p>9.7 Scale e gradini</p> <p>a) Danneggiati o deteriorati</p> <p>b) Gradini retrattili non funzionanti in modo corretto</p> <p>c) Non conformi ai requisiti</p> <p>[a]</p> <p>9.11.1 Porte, rampe e</p>	
--	--	--	--	--

			<p>Sollevatori</p> <p>a) Funzionamento difettoso b) Stato di deterioramento c) Comandi difettosi d) Dispositivi di allarme difettosi e) Non conforme ai requisiti [a]</p> <p>9.11.2 Dispositivi di fissazione per le sedie a rotelle</p> <p>a) Funzionamento difettoso b) Stato di deterioramento c) Comandi difettosi d) Non conforme ai requisiti [a]</p> <p>9.11.3 Equipaggiamenti speciali e di segnalazione Equipaggiamenti speciali e di segnalazione assenti o non conformi ai requisiti [a]</p> <p>9.12.1 Installazioni per la preparazione di alimenti</p> <p>a) Installazioni non conformi ai requisiti [a] b) Installazioni danneggiate in modo tale da renderne rischioso l'uso</p> <p>9.12.2 Sanitari Installazioni non conformi ai requisiti [a]</p> <p>9.12.3 Altri dispositivi (ad esempio audiovisivi)</p>	
--	--	--	---	--

			Non conforme ai requisiti [a]	
<p>[1] Con riparazione o modifica inadeguata si intende una riparazione o modifica che incide negativamente sulla sicurezza su strada del veicolo o che ha effetti negativi sull'ambiente.</p> <p>[2] 48% per i veicoli non muniti di ABS o omologati anteriormente al 1° ottobre 1991.</p> <p>[3] 45% per i veicoli immatricolati successivamente al 1988 o alla data specificata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.</p> <p>[4] 43% per i semirimorchi e i rimorchi immatricolati successivamente al 1988 o alla data indicata nei requisiti, a seconda di quale data sia posteriore.</p> <p>[5] 2,2 m/s² per i veicoli N1, N2 e N3.</p> <p>[6] Omologati secondo i valori limite di cui alla riga A o alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2002.</p> <p>[7] Omologati secondo i valori limite di cui alla riga B della tabella della sezione 5.3.1.4 dell'allegato I della direttiva 70/220/CEE, modificata dalla direttiva 98/69/CE, o successive modifiche, alla riga B1, B2 o C della sezione 6.2.1 dell'allegato I della direttiva 88/77/CEE, modificata dalla direttiva 1999/96/CE, o successive modifiche, oppure immatricolati o messi in circolazione per la prima volta dopo il 1° luglio 2008."</p>				
<p>Note:</p> <p>[a] I "requisiti" sono stabiliti dai requisiti per l'omologazione alla data di omologazione, di prima registrazione o di prima messa in circolazione nonché dagli obblighi di ammodernamento o dalla legislazione nazionale del Paese di immatricolazione.</p> <p>[b] (X) Identifica elementi relativi alla condizione del veicolo e alla sua idoneità di impiego su strada ma che non sono considerati essenziali ai fini del controllo periodico.</p> <p>[c] (XX) Questa motivazione di esito negativo si applica soltanto se il controllo è previsto dalla legislazione nazionale.</p>				