



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
UMC di Torino

Ordine di Servizio n. 5 /2013
VI^ Aggiornamento

(Pubblicato sul sito www.motorizzazione torino.it – Area Personale – Autoscuole)

OGGETTO: Prove pratiche per il conseguimento delle patenti di cat. A1-A2 ed A, anche speciali.

- Predisposizione delle aree chiuse per lo svolgimento delle prove delle fasi da I a V di cui al DM 8 gennaio 2013.
- Disposizioni in materia di abbigliamento tecnico dei candidati.

Con il Decreto Dirigenziale 20 maggio 2013 (G.U. n. 128 del 3/6/2013), sono state apportate sostanziali modifiche al DM in oggetto citato.

Per quanto riguarda le aree dei percorsi di prova e le previste vie di fuga si rimanda agli allegati al DD prima richiamato, che fanno parte integrante del presente O.d.S..

Particolare attenzione deve essere rivolta alle novità introdotte con l'art. 3 del DD di cui trattasi e cioè all'abbigliamento tecnico dei candidati.

Tale articolo dispone infatti che, al fine di tutelare l'incolumità dei candidati, gli stessi, durante l'esecuzione delle prove di cui agli allegati 1,2, 3 e 4 del presente decreto, debbano indossare:

- a) casco integrale;**
- b) guanti;**
- c) giacca con protezione dei gomiti e delle spalle;**
- d) scarpe chiuse;**
- e) pantaloni lunghi e protezioni delle ginocchia.**

La decorrenza di tale obbligo sarà così differenziata:

CANDIDATI PRIVATISTI: dagli esami pratici di guida che si effettueranno dal 27 giugno p.v., in quanto tali candidati risultano già informati circa l'obbligo di cui trattasi.

CANDIDATI DI AUTOSCUOLE: dagli esami pratici di guida che si effettueranno dal 17 giugno p.v., al fine di consentire a tutte le Autoscuole di dotarsi di tale abbigliamento da fornire ai candidati che ne risultino privi.

Il presente viene divulgato secondo quanto previsto dall'O.d.S. n. 5/2002 e n.10/2009 e relativi aggiornamenti.

Torino, 06/06/2013

f.to Il Direttore
dr. ing. Ermanno Magri