



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio Motorizzazione Civile di Torino  
Ufficio di Supporto

## ORDINE DI SERVIZIO N. 5/2013

[www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it) – Area Personale - Autoscuole

Torino, 21/2/2013

**OGGETTO: Prove pratiche per il conseguimento delle patenti di cat. A1-A2 ed A, anche speciali.**  
**- Svolgimento dell'esame di guida - Prova pratica in assenza di rilevatore di velocità.**

La presente fa seguito a dubbi sollevati da alcuni esaminatori, relativamente all'espletamento della prova pratica di guida delle patenti di categoria A1, A2 ed A, in assenza di rilevatore atto a controllare la velocità minima prevista per la guida.

A tal proposito, questo ufficio ha formalizzato una procedura semplificativa alla Direzione Generale Territoriale con nota prot. n° 001568 del 21 febbraio 2013 che di seguito si esplicita.

Considerando in tale periodo, l'esecuzione delle prove "a velocità ridotta", secondo quanto disposto dal Decreto del Capo Dipartimento n° 17 del 29 gennaio 2013 (anticipato con circolare prot. n° 2612 del 29 gennaio 2013), al fine di consentire lo svolgimento degli esami e dare strumenti di conforto agli esaminatori, si propone, se supportata da codesta DGT, la seguente procedura.

### **a) Corridoio stretto.**

*Il candidato deve percorrere il corridoio delimitato dai coni (30 metri) ad una velocità di almeno 30 km/h.*

In prima approssimazione, considerando la velocità minima, pari all'incirca alla velocità media (date le basse velocità), si può precedere a mezzo di cronometro (azionato al primo birillo e fermato all'ultimo); in tale percorso, il tempo, **non deve essere superiore a 3,6 secondi**<sup>1</sup>.

<sup>1</sup> S = spazio = 30 m; V = velocità = 30 km/h; T = tempo in secondi.

$$T = (S/V) \times 3,6 = (30/30) \times 3,6 = 3,6 \text{ s (tempo massimo).}$$

**b) Superamento ostacolo.**

*Il candidato percorre il corridoio marciando a velocità non inferiore a 50 km/h (in fase transitoria 30 km/h) e in corrispondenza dei 2 coni posti a 15 metri dal rettangolo, adegua la velocità, affronta l'ostacolo rappresentato dal quadrato, superandolo indifferentemente a destra o a sinistra, senza uscire dai limiti del rettangolo e rimettendosi nel corridoio di uscita.*

In fase transitoria lo spazio del corridoio è pari a 44 m (a regime varierà da 60 m a 44 m).

In candidato decelera 15 m prima dal rettangolo.

Pertanto, in uno spazio pari a 29 m (44 m – 15 m), deve mantenere una velocità pari a 30 km/h.

Anche in tal caso, in prima approssimazione, considerando la velocità minima, pari all'incirca alla velocità media (date le basse velocità), si può precedere a mezzo di cronometro (azionato dalla partenza al birillo posto a 15 m dal rettangolo); in tale percorso, il tempo, **non deve essere superiore a 3,5 secondi**<sup>2</sup>.

In ambedue i casi, il tempo massimo quindi, è pari circa a 4 secondi.

-----O-----

Si ricapitola quindi la procedura dell'esame, al fine di avere riscontro della velocità:

**a) Corridoio stretto.**

Azionare il cronometro al primo birillo e fermarlo all'ultimo.

La prova si intenderà superata se il tempo di percorrenza non supera 4 s.

**b) Superamento ostacolo.**

Azionare il cronometro alla partenza e fermarlo al birillo posto a 15 m dal rettangolo.

La prova si intenderà superata se il tempo di percorrenza non supera 4 s.

Pertanto, ambedue le prove, debbono essere svolte in **un tempo non superiore a 4 secondi**.

Chiaramente, in questa fase, tempi superiori non vengono conteggiati come penalità; l'esaminatore, qualora si verificasse la circostanza, inviterà il candidato a ripetere la prova aumentando la velocità.

Oooooo\_\_\_\_\_oooooO

Il presente viene distribuito secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti.

UFFICIO DI SUPPORTO  
Ing. Antonio SACCO

IL DIRETTORE  
Dr. Ing. Roberto BATTISTONI

<sup>2</sup> S = spazio = 44 m – 15 m = 29 m; V = velocità = 30 km/h; T = tempo in secondi.

$$T = (S/V) \times 3,6 = (29/30) \times 3,6 = 3,5 \text{ s (tempo massimo).}$$