



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino

**ORDINE di SERVIZIO n. 16/2016**

Avviso all'utenza tramite pubblicazione sul sito: [www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it) – Area Personale e Autoscuole.

Torino, 20/07/2016

Oggetto: Esami di revisione delle patenti di guida e delle carte di qualificazione dei conducenti.

Con Decreto Ministeriale 15 febbraio 2016 (G.U. n. 92 del 20/04/2016) sono stati ridefiniti i programmi d'esame per lo svolgimento degli esami di revisione delle patenti di guida e delle carte di qualificazione dei conducenti.

Con Circolare prot. n. 117 del 18 maggio 2016, la Direzione Generale per la Motorizzazione ha comunicato a tutti gli interessati di aver predisposto appositi database per lo svolgimento degli esami di cui trattasi.

Con il file avvisi n. 11 del 23 giugno u.s., la Div. 7-CED ha fornito ulteriori chiarimenti procedurali.

Con la Circolare prima richiamata è stato altresì specificato che le prove d'esame, teoria e guida, non potranno essere più contestuali, così come avveniva per le attuali sedute pomeridiane denominate "ER", dove 16 candidati si sottoponevano agli esami di teoria e, quelli dichiarati idonei, venivano sottoposti nel medesimo pomeriggio, alla prova pratica di guida.

E' stato altresì ribadito che l'istanza di ammissione agli esami di revisione ha validità annuale ed entro tale periodo debbono essere svolti sia l'esame teorico e quello pratico; il candidato che nell'arco annuale di validità dell'istanza supera la prova di teoria ma non si sottopone alla prova pratica, dovrà ripresentare una nuova istanza e sostenere entrambe le prove.

E' stato inoltre introdotto l'obbligo che il candidato, durante la prova pratica di guida, venga accompagnato da una persona, in funzione di istruttore, in possesso dei requisiti previsti dall'art. 122, comma 2 del CdS.

Per quanto riguarda l'esame di revisione della CQC sono stati introdotti i nuovi database ed una nuova tipologia di quiz (40 quiz da svolgere in 40' con un massimo di 4 errori).

I questionari d'esame saranno così composti:

- a) per la revisione della patente di categoria AM da 20 quiz. La prova ha durata di venti minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 2;
- b) per la revisione della patente di categoria A1, A2, A, B1, B, BE da 30 quiz. La prova ha durata di trenta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 3;

c) per la revisione della patente di categoria C1 e C1E con codice unionale 97, da 30 quiz. La prova ha durata di trenta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 3;

d) per la revisione della patente di categoria C1, C1E, C, CE, da 30 quiz. La prova ha durata di trenta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 3;

e) per la revisione della patente di categoria D1, D1E, D, DE da 30 quiz. La prova ha durata di trenta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 3;

f) per la revisione della qualificazione CQC per il trasporto di merci, da 40 quiz. La prova ha durata di quaranta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 4;

g) per la revisione della qualificazione CQC per il trasporto di persone, da 40 quiz. La prova ha durata di quaranta minuti e si intende superata se il numero di risposte errate è non superiore a 4.

Alla luce delle disposizioni impartite dalla DGM si stabilisce di gestire la prenotazione degli esami di revisione, in via sperimentale e provvisoria, con le modalità appresso indicate:

La seduta ER pomeridiana viene abolita.

Viene altresì istituita la seduta ERT (Esami Revisione Teoria) pomeridiana che verrà calendarizzata all'inizio di ogni mese e che consentirà di sottoporre ad esami fino ad un massimo di 88 candidati (2 esaminatori per 2 turni).

Al fin di consentire l'effettuazione della prova di guida ai candidati giudicati idonei all'esame di teoria, viene calendarizzata la seduta ERG (Esami Revisione Guida) mattutina (inizio alle ore 8,00) o pomeridiana (inizio ore 14,30), nella quale potranno essere prenotati fino ad un massimo di 9 candidati (20' per candidato). Il numero di tali sedute verrà stabilito in funzione dei candidati giudicati idonei all'esame di teoria.

In base alle richieste di revisioni di patenti superiori che perverranno all'Ufficio Provvedimenti, in una delle aule della seduta ERT verranno prenotati i relativi candidati. Per l'effettuazione delle prove di guida dei candidati giudicati idonei all'esame di teoria si utilizzeranno le attuali sedute MS.

Tutte le domande di esame di revisione di iscritti ad una Autoscuola dovranno pervenire all'Ufficio Provvedimenti per il tramite delle Autoscuole medesime. Le domande di esami di revisione relative a patenti superiori dovranno pervenire all'Ufficio Provvedimenti per il tramite dei Gruppi.

Lo stesso criterio si applicherà per le richieste di revisioni CQC per le quali verranno fissate apposite sedute di teoria in base alle richieste che perverranno all'Ufficio Provvedimenti.

E' stata quindi fissata per giovedì 21 luglio p.v., la prima seduta ERT a carattere sperimentale. Per tale seduta l'aula 1 è stata utilizzata per la prenotazione degli esami di revisione di patenti di cat. A/B; l'Aula 2 per la prenotazione di esami di revisione di patenti superiori.

Si fa presente ai Sigg. ri Esaminatori che al termine della sessione di teoria e dopo la chiusura e la stampa del relativo verbale, occorre procedere anche alla chiusura del verbale di guida. In tal caso, poiché le prove di guida dei candidati idonei verranno prenotate per altra data, occorrerà spuntare la voce "spostato" di fianco ad ogni candidato idoneo alla teoria e poi chiudere e stampare il verbale di guida.

Il presente O.d.S. viene divulgato secondo quanto previsto dall'O.d.S. n. 5/2002 e n. 10/2009 e relativi aggiornamenti.

Il Capo Area 4  
Dr. Marco Antonio Romeo

f.to Il Direttore  
dr. ing. Attilio Rabbone