



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
UMC di Torino

## ORDINE di SERVIZIO n. 12/2012 2^ Aggiornamento

Avviso all'utenza tramite pubblicazione sul sito: [www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it) – Area Personale e Autoscuole.

**Oggetto:** D.va n.2006/126/CE così come modificata dal Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 25 febbraio 2013, recante recepimento della direttiva 2012/36/UE – Disposizioni di immediata applicazione.

Si ribadisce ai Sigg. Ingegneri nonché ai Funzionari esaminatori abilitati al conseguimento delle patenti di cat. C1 e C, che la proroga al **31 dicembre 2013** delle disposizioni relative al riordino dell'attività di autoscuola comporta che le autoscuole ed i centri di istruzione automobilistica che svolgono la formazione dei conducenti per tutte le categorie di patenti, fino alla suddetta data **non hanno l'obbligo di formare conducenti per le patenti di categoria C1, C1E, D1 e D1E, né l'obbligo di dotarsi dei corrispondenti veicoli**, non essendo questo prescritto dal DM 17 maggio 1995, n. 317.

Per consentire, tuttavia, il conseguimento di tali categorie di patenti, è stato previsto che **fino al 31 dicembre 2013**, le autoscuole ed i centri di istruzione automobilistica che svolgono formazione dei conducenti per tutte le categorie di patenti possono disporre di veicoli di categoria **C1, C1E, D1 e D1E** messi a disposizione, a qualunque titolo, da altri consorzi o altre autoscuole

**Si rammenta che i veicoli utilizzati per le prove di guida per le categorie C1, C, C1E, CE, D1, D, D1E, DE, non conformi ai requisiti minimi appresso indicati, non possono più essere utilizzati a far data dal 1 ottobre 2013.**

**categoria C1:** veicolo di categoria C1 con massa limite pari o superiore a 4.000 kg, lunghezza pari o superiore a 5 m, capace di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h; esso deve disporre di ABS e deve essere dotato di cronotachigrafo o tachigrafo digitale; lo spazio di carico deve consistere in un cassone chiuso di altezza e di larghezza almeno pari a quelle della cabina;

**categoria C:** veicolo di categoria C con massa limite pari o superiore a 12.000 kg, lunghezza pari o superiore a 8 m, larghezza pari o superiore a 2,40 m, capace di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h; il veicolo deve disporre di ABS, di un cambio che prevede la selezione manuale delle marce da parte del conducente, nonché di cronotachigrafo o tachigrafo digitale; lo spazio di carico deve consistere in un cassone chiuso di altezza e di larghezza almeno pari a quelle della motrice; il veicolo deve essere presentato con un minimo di 10.000 kg di massa totale effettiva;

**categoria CE:** autoarticolato o insieme composto di un veicolo adatto alla prova per la categoria C e un rimorchio di lunghezza pari o superiore a 7,5 m; nei due casi la massa limite deve essere pari o superiore a 20.000 kg, la lunghezza complessiva pari o superiore ai 14 m e la larghezza pari o superiore a 2,40 m; i veicoli devono essere capaci di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h e devono disporre di ABS, di un cambio che prevede la selezione manuale delle marce da parte del conducente, nonché di cronotachigrafo o tachigrafo digitale; lo spazio di carico del rimorchio deve consistere in un cassone chiuso di altezza e di larghezza almeno pari a quelle della motrice; il veicolo deve essere presentato con un minimo di 15.000 kg di massa totale effettiva;

**categoria D:** veicolo di categoria D di lunghezza pari o superiore a 10 m, di larghezza pari o superiore a 2,40 m e capace di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h; deve disporre di ABS e deve essere dotato di cronotachigrafo o tachigrafo digitale;

**categoria D1E:** insieme composto di un veicolo adatto alla prova per la categoria D1 e un rimorchio con massa limite pari o superiore a 1.250 kg e capace di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h; lo spazio di carico del rimorchio deve consistere in un cassone chiuso di altezza e di larghezza di almeno 2 m; il rimorchio deve essere presentato con un minimo di 800 kg di massa totale effettiva;

**categoria DE:** insieme composto di un veicolo adatto alla prova per la categoria D e un rimorchio con massa limite pari o superiore a 1.250 kg, di larghezza pari o superiore a 2,40 m e capace di sviluppare una velocità di almeno 80 km/h; lo spazio di carico del rimorchio deve consistere in un cassone chiuso di altezza e di larghezza di almeno 2 m; il rimorchio deve essere presentato con un minimo di 800 kg di massa totale effettiva.

**Le prescrizioni relative al carico dei suddetti veicoli sono obbligatorie dal 31 dicembre 2013.**

Si raccomanda a tutti i Funzionari Esaminatori di consultare costantemente i siti istituzionali al fine di recepire e approfondire ogni novità in materia di patenti di guida e dei relativi esami di conseguimento, in considerazione del fatto che l'emanazione di appositi Ordini di servizio e/o Comunicazioni Interne può avvenire in ritardo rispetto alla data di entrata in vigore delle disposizioni di immediata applicazione.

Il presente O.d.S. viene divulgato secondo quanto previsto dall'O.d.S. n. 5/2002 e n. 10/2009 e relativi aggiornamenti.

Torino, 1 ottobre 2013

f.to Il Direttore  
dr. ing. Ermanno Magri