



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio Motorizzazione Civile di Torino  
Ufficio di Supporto

**ORDINE DI SERVIZIO N. 11/2009 – \_\_18\_\_ AGGIORNAMENTO**  
[www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it) – Area Personale – area Autoscuole

Torino, 7/9/2015

**OGGETTO: Esami di teoria con metodo informatico per il conseguimento delle categorie di patenti A, B, C e D e la revisione delle patenti di categoria A e B.**

Con Ordine di Servizio n° 11/2009 – 11° Aggiornamento, sono state date le prime istruzioni riguardanti i quiz informatizzati.

Gli stessi, a decorrere dal 1° marzo 2015, sono stati estesi anche alle patenti di categoria superiore, ad eccezioni delle patenti di categoria BE, C1E, CE e D1E e DE; per queste ultime, se la patente precedente (B, C1, C2, D1 o D), è stata conseguita entro il 28 febbraio 2015, l'esame teorico si svolgerà con il metodo "orale"; viceversa, se è stata conseguita a far data dal 1° marzo 2015, il conseguimento della patente E, avverrà esclusivamente attraverso la prova pratica di guida.

Come noto, attualmente, a parte l'esame di revisione delle patenti di categoria A e B (che sono regolamentate a parte), giornalmente gli esami di teoria mattutini si svolgono su tre turni, con due esaminatori, con un numero di candidati pari a 108 (18 allievi per esaminatore in ogni turno).

Il martedì ed il giovedì mattina, si effettua spesso il quarto turno (36 allievi in più rispetto al nastro standard).

Martedì e giovedì pomeriggio, si effettuano due turni (72 allievi totali).

Alla luce dell'esperienza acquisita e, vista anche la perfetta funzionalità dei PC destinati ai candidati, si ritiene di procedere nell'incrementare il numero di allievi ad esaminatore di numero 4 unità (passando da 18 a 22).

Pertanto nelle giornate mattutine (da lunedì a venerdì), fermo restando gli orari (1° turno ore 8.00, 2° turno ore 9.30 e 3° turno ore 11.00), si potranno prenotare 44 allievi a turno (22 ad esaminatore, per un totale mattutino di n° 132 allievi).

Nelle giornate pomeridiane, potranno essere prenotati sempre 44 allievi a turno (22 ad esaminatore, per un totale di n° 88 allievi).

Con tale incremento, che viene riassunto nello schema sottostante per una settimana tipo (in assenza di altri esami informatizzati), non sarà più necessario procedere alla prenotazione del quarto turno, nelle giornate di martedì e giovedì.

#### SCHEMA TIPO

GIORNO		n. candidati vecchia procedura	n. candidati nuova procedura
LUNEDI'		108	132
MARTEDI'	MATTINO	144 <sup>1</sup>	132
	POMERIGGIO	72	88
MERCOLEDI'		108	132
GIOVEDI'	MATTINO	144 <sup>1</sup>	132
	POMERIGGIO	72	88
VENERDI'		108	132
TOTALI		756	836

Il numero di candidati recuperati con l'implementazione delle aule, è pari a 80.

Tale numero, compensa anche il quarto turno di martedì e giovedì, pari ad un totale di 72 allievi.

Qualora, per esigenze di servizio, correlate con le necessità delle autoscuole richiedenti, fosse necessario introdurre il quarto turno, in tali giorni, il nastro operativo sarà quello attualmente vigente (cioè 18 allievi per esaminatore per ogni turno) diversificando gli esaminatori.

Si rammenta che i quiz informatizzati di patenti superiori, possono essere completati, in caso di necessità, anche con allievi di altre categorie di patenti.

**Il presente Ordine di Servizio avrà decorrenza a far data dall'1/10/2015.**

Oooooo\_\_\_\_\_oooooO

Il presente Ordine di Servizio, viene distribuito secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti.

UFFICIO DI SUPPORTO  
Ing. Antonio SACCO

F.toIL DIRETTORE  
Dr. Ing. Attilio RABBONE

---

<sup>1</sup> Con 4 turni.