



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, Personale e Affari Generali
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio Motorizzazione Civile di Torino
Ufficio di Supporto

ORDINE DI SERVIZIO N. 6/2015 – 7° AGGIORNAMENTO

www.motorizzazione torino.it – Area Personale – Area Tecnica

Torino, 25/9/2015

OGGETTO: Disposizioni inerenti la circolare ministeriale prot. n° 18753 RU del 7 agosto 2015. “... competenza studi di consulenza automobilistici ...”. Chiarimenti.

La presente fa seguito alla circolare ministeriale prot. n° 18753 del 7 agosto 2015, per effetto della quale, questo ufficio, ha emanato l'Ordine di Servizio n° 6/2015 – Aggiornamento n° 5.

Nelle disposizioni di cui sopra, è stato comunicato che *le domande volte ad ottenere sedute di revisione, ai sensi dell'articolo. 19 della Legge n° 870/1986, devono essere presentate a cura di operatori professionali rispetto ai quali siano soddisfatte due condizioni concomitanti:*

- 1) *che si tratti di Studi di consulenza diversi da quelli che forniscono le sedi attrezzate (fisse o mobili);*
- 2) *che si tratti di Studi di consulenza che abbiano la propria sede nello stesso territorio provinciale in cui debbono essere espletate le sedute di revisione.*

La Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest, ha fornito, attraverso due ulteriori comunicazioni (prot. n° 2719/DGT/NO e prot. n° 2755/DGT/NO rispettivamente del 21 e 23 settembre 2015), alcuni chiarimenti interpretativi.

In merito al punto 1), è stato chiarito che, la condizione è soddisfatta, qualora lo studio di consulenza automobilistica che presenta istanza di revisione, sia soggetto diverso da quello che è proprietario o gestore delle sedi attrezzate.

La condizione appare rispettata ogni qual volta lo studio di consulenza che inoltra l'istanza di revisione sia una società diversa da quella proprietaria o gestrice delle sedi attrezzate, destinate alle operazioni finali (ciò a prescindere della coincidenza o meno dei soci). La condizione essenziale è che, le due società, siano distinte in modo che si creino due soggetti giuridici diversi.

In merito al punto 2), considerate le circolari ministeriali (in particolare la n° 77/88 del 12 maggio 1988) che consentono l'accreditamento degli studi di consulenza automobilistica anche presso province diverse da quella della sede, si ritiene opportuno fissare al 13 dicembre 2015 l'applicabilità dello stesso.

Le disposizioni emanate con il presente Ordine di Servizio, decadono automaticamente qualora sopraggiungessero nuove comunicazioni dal Ministero e/o dalla Direzione Generale Territoriale competente, in contrasto o abrogative delle stesse.

Oooooo_____oooooO

Il presente Ordine di Servizio, viene distribuito secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti.

UFFICIO DI SUPPORTO
Ing. Antonio SACCO

f.to IL DIRETTORE
Dr. Ing. Attilio RABBONE