



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio Motorizzazione Civile di Torino
Ufficio di Supporto

ORDINE DI SERVIZIO N. 5/2013 – 13° AGGIORNAMENTO
www.motorizzazione torino.it – Area Personale

Torino, 21/1/2015

OGGETTO: Esami per le patenti di categoria A1, A2 ed A.

Come noto, nell'area adiacente alla pista per gli esami di categoria AM, è stata predisposta un'area, contenente le diverse piste, idonee ad effettuare la prima fase degli esami di guida delle categorie di patenti A1, A2 ed A.

Le piste in questione, presentano le caratteristiche ponderali atte ad effettuare le prove, a velocità ridotta (30 km/h).

Le prove, vengono effettuate con partenza dal lato del cancello d'uscita del piazzale delle revisioni.

In ordine sono state tracciate le seguenti piste:

- a) prova di equilibrio a velocità ridotta;
- b) prova di superamento dell'ostacolo a velocità ridotta;
- c) prova di passaggio in corridoio stretto;
- d) prova di frenata.

Le strisce ed i punti birillo che delimitano le piste, sono state predisposte con due colorazioni (bianca e gialla).

La colorazione bianca, fa riferimento alle categorie di patenti A2 ed A, mentre quella gialla alla categoria di patente A1.

L'ultimo punto birillo della prova di equilibrio (posizionato prima del percorso avvolgente), è comune ad ambedue le prove (sia A1 che A2-A).

La striscia di sinistra del passaggio nel corridoio stretto, rimane fisso (ciò a dire che rimane quale filo fisso sia per le patenti di categoria A1 che per quelle di categoria A2 ed A); rimane variabile la striscia sul lato destro (bianca per le categorie A2 ed A e gialla per le categorie A1).

Rimangono invariate le modalità di prova per le diverse categorie di patenti, già vigenti in materia di esami per motocicli "a velocità ridotta".

Viste le considerazioni sopra esposte, considerato che sono stati esperiti tutti i procedimenti tecnici ed amministrativi dovuti, a far data dal 2 febbraio 2015, gli esami per i motocicli, si effettueranno esclusivamente sulla nuova area e sulle nuove piste.

Oooooo_____oooooO

Il presente Ordine di Servizio, viene distribuito secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti.

UFFICIO DI SUPPORTO
Ing. Antonio SACCO

f.to IL DIRETTORE
Dr. Ing. Attilio RABBONE