



MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE, GLI AFFARI GENERALI E IL
PERSONALE
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino
Area 3 - Veicoli e Autotrasporto Persone

COMUNICAZIONE INTERNA N. 8/2018
(www.motorizzazione torino.it Area Tecnica)

Oggetto: DOTAZIONE ESTINTORI PORTATILI SU AUTOBUS. Circolari Ministero dell'Interno prot. n. 300/A/2436/18/113/31 del 23/3/2018 e Ministero Infrastrutture e Trasporti prot. n. 6575/RU del 23/3/2018.

Si porta a conoscenza di tutti gli interessati, che è stata emanata una circolare ministeriale congiunta del Dipartimento della Pubblica Sicurezza del Ministero dell'Interno e del Dipartimento Per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, afferente quanto in oggetto, circa l'adeguamento degli estintori in uso sugli autobus e non rispondenti alle caratteristiche di idoneità individuate.

I tipi di estintori idonei sono i seguenti:

- per gli autobus con meno di 30 posti: almeno un estintore a schiuma da 5 kg, oppure uno a neve carbonica da 2 kg;
- per gli autobus con più di 30 posti: almeno un estintore a schiuma da 5 kg oppure due a neve carbonica da 2 kg.

Si sottolinea che quando sono presenti a bordo due estintori, vanno collocati in posti diversi e lontani tra loro: uno vicino al conducente e l'altro nella parte posteriore del veicolo.

Tutti gli estintori devono essere alloggiati in adeguate nicchie o in opportune sedi in modo che non si muovano durante la marcia. Tali alloggiamenti sono oggetto di specifica verifica di rispondenza alle pertinenti norme tecniche in sede di omologazione o di approvazione in unico esemplare del veicolo.

Possono essere ritenuti equivalenti i tipi di estintori individuati dalla Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile e che sono i seguenti:

- gli estintori a schiuma da 5 litri possono essere considerati equivalenti ad estintori a base d'acqua (in cui sono compresi anche gli estintori a schiuma) omologati, con carica nominale non inferiore a 6 litri;
- gli estintori a neve carbonica da 2 kg possono essere considerati equivalenti ad estintori ad anidride carbonica (CO₂), omologati, con carica nominale non inferiore a 2 kg.

Gli autobus nuovi ed in circolazione devono essere adeguati a queste nuove disposizioni e al riguardo la Circolare citata in premessa riporta che, sentita sia la Direzione Centrale per la Prevenzione e la Sicurezza Tecnica del Dipartimento dei Vigili del Fuoco, del Soccorso Pubblico e della Difesa Civile che le Associazioni di categoria del settore, si è giunti alla conclusione che la sostituzione degli estintori possa essere effettuata secondo le seguenti indicazioni:

- i veicoli nuovi, immatricolati per la prima volta a far data dal 16 aprile 2018, dovranno essere dotati in

ogni caso di estintori a base d'acqua (compresi quelli a schiuma), secondo le prescrizioni riportate nel punto 1 della presente comunicazione;

- i veicoli immatricolati in precedenza, invece, dovranno essere dotati dei predetti dispositivi antincendio, sostituendo quelli a polvere eventualmente presenti, in occasione della prima scadenza della revisione del dispositivo che imponga la sostituzione dell'agente estinguente dell'estintore presente a bordo e, comunque, entro 3 anni dalla data della presente circolare. Resta peraltro inteso che, per tutelare la salute dei passeggeri, il personale di bordo dei veicoli sopraindicati ancora dotati di estintori a polvere dovrà in ogni caso essere reso edotto che tali dispositivi devono essere utilizzati solo dopo aver fatto scendere tutti i passeggeri.

La presente CI viene distribuita secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Torino, 28/03/18

Il Capo Area
dr. ing. V. Addati

f.to Il Direttore
dr. Ing. A. Rabbone