MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
UMC di TORINO

COMUNICAZIONE INTERNA N° 38/2012
1° AGGIORNAMENTO
(pubblicato sul sito www.motorizzazionetorino.it Area Tecnica)

OGGETTO: sostituzione di componenti o dell'intero impianto di alimentazione GPL/CNG su veicoli omologati con doppia alimentazione.

Relativamente all'oggetto è stata pubblicata sul sito della DGT Nord Ovest una nota (prot.729/DGT/NO) che prendendo in esame le seguenti eventualità di veicoli omologati fin dall'origine bifuel (benzina + GPL):

- eliminazione di impianto GPL
- sostituzione totale dell'impianto originale con altro di diverso costruttore

ritiene indispensabile l'acquisizione di uno specifico nulla osta rilasciato dal costruttore del veicolo.

Inoltre nel caso sia possibile la eliminazione dell'impianto originale, l'eventuale successivo impianto GPL deve rispondere all Reg. UNECE 115.

Queste nuove disposizioni vanno a sostituire le analoghe contenute nella C.I. n. 38/2012 emanata in attesa di future direttive al riguardo.

La presente C.I. viene distribuita secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Torino, 4/3/2013

Il Capo Area
dr. ing. V. Addati

f.to Il Direttore
dr. ing. Ermanno Magri