



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio Motorizzazione Civile di Torino
Ufficio di Supporto

COMUNICAZIONE INTERNA N. 35/2012

www.motorizzazione torino.it
Area Personale – Area Agenzie

Torino, 19/10/2012

OGGETTO: Rettifica delle carte di circolazione.

Con circolare prot. n. 27520 del 11 ottobre 2012 è stato disposto che la rettifica della carta di circolazione in tutti i casi in cui si sia incorso in meri errori di digitazione dei dati anagrafici relativi al **medesimo** soggetto intestatario del documento, indipendentemente dal fatto che il veicolo sia stato o meno iscritto nel pubblico registro automobilistico, debba essere **effettuata a mezzo di ristampa della carta di circolazione**. Rientrano in questa ipotesi lo scambio di vocali (es. Rosso anziché Rossi) e l'errore di cifre della data di nascita (es. 08.03.1956 anziché 18.03.1956), nonché ogni altro errore di analoga entità.

Resta fermo invece che, trattandosi di mera rettifica dei dati anagrafici, l'ufficio non deve adottare alcun provvedimento amministrativo, e pertanto **nessun versamento di imposta di bollo è dovuto**, sia per l'atto di rettifica (ristampa della carta di circolazione) sia per la richiesta di correzione dei dati errati; viceversa, per quanto concerne i diritti previsti dalla legge n. 870/86, occorre continuare a distinguere due diverse ipotesi:

- se l'errore materiale è riferibile allo stesso intestatario della carta di circolazione ovvero ad uno Studio di consulenza automobilistica (o ad altro soggetto delegato) che ha curato la presentazione della pratica di immatricolazione od il rilascio della carta di circolazione errata, è comunque dovuto il pagamento della tariffa di € 9,00 da versare sul c/c postale 9001;
- viceversa, se l'inesatta trascrizione dei dati anagrafici sulla carta di circolazione deriva da un errore materiale dell'UMC, la rettifica deve essere effettuata senza oneri a carico dell'utente.

Tuttavia, al fine di accelerare la stampa delle carte di circolazione da rettificare, è consentito utilizzare le seguenti procedure.

Sia che l'errore sia riconducibile all'intestatario della carta di circolazione o ad un suo delegato (Studio di consulenza o altro), che a questo ufficio, è consentito l'utilizzo della procedura di stampa on-line da parte degli STA.

L'Agenzia che ha intenzione di utilizzare la procedura STA, dovrà esibire l'originale della carta di circolazione errata presso l'"ufficio correzioni carte" (stanza n° 117), il quale, corretti i dati nell'archivio meccanografico, apporrà sulla stessa la seguente dicitura: CARTA DI CIRCOLAZIONE ANNULLATA – ESENTE DA IMPOSTA DI BOLLO. Nel caso in cui l'errata emissione, fosse imputata all'ufficio e verrà effettuata stampa dallo STA, verrà scritto: CARTA DI CIRCOLAZIONE ANNULLATA – ESENTE DA IMPOSTA DI BOLLO E DA DIRITTI.

Lo Studio di Consulenza, potrà lanciare l'istanza, con la procedura simile a quella prevista per gli smarrimenti ed il giorno dopo porterà le relative istanze allo sportello 1 come previsto.

Analoga procedura può essere seguita dall'ufficio ciclomotori.

Gli Studi di Consulenza potranno scaricare le carte di circolazione nell'apposito registro delle stesse, facendo menzione degli estremi della circolare (prot. n. 27520 del 11/10/12).

Il Magazzino Stampati, alla luce della presente disposizione, vorrà tener conto, in fase di richiesta del materiale, di un'assegnazione congrua di stampati di carte di circolazione atta a soddisfare il fabbisogno individuale di ogni STA.

Oooooo_____oooooO

La presente Comunicazione Interna, viene distribuita secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti ed ha decorrenza **24 ottobre 2012**.

UFFICIO DI SUPPORTO
Ing. Antonio SACCO

IL DIRETTORE
Dr. Ing. Roberto BATTISTONI