



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali ed il Personale
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest
Ufficio 3 – Motorizzazione Civile di Torino

COMUNICAZIONE INTERNA N. 33/2016

(www.motorizzazione torino.it Area Personale – Area Tecnica – Area Agenzie)

Torino, 02/12/16

Oggetto: Disposizioni Varie.

- Sostituzione di serbatoi GPL su veicoli omologati bi-fuel o monofuel
- Collaudo per aggiornamento di ribaltina su veicoli adattati per soggetti con ridotta capacità motoria
- Veicoli in ATP equipaggiati con serbatoi addizionali per la raccolta di oli
- Veicoli spargisale in servizio di manutenzione stradale

--- 000 O 000 ---

- **Sostituzione di serbatoi GPL su veicoli omologati bi-fuel o monofuel**

La Circolare 24975-DIV3-C del 9/11/16 ha apportato delle modifiche alla precedente Circolare 16766/DIV3-C del 27/6/13 limitatamente ai veicoli omologati bi-fuel o monofuel ad alimentazione GPL secondo il Reg. UNECE 67/01. Si evidenzia che le altre tipologie di intervento previste dalla precedente disposizione restano in vigore. Pertanto ora e limitatamente ai casi in intestazione, non è più necessario il nulla osta del costruttore del veicolo solo se vengono rispettate le seguenti condizioni:

- serbatoio omologato Reg. UNECE 67/01
- stessa forma, capacità (tolleranza $\pm 10\%$), spessori, e dimensioni tali da utilizzare gli stessi fori e struttura di ancoraggio
- gli accessori fissati al serbatoio originale qualora non ricompresi nel serbatoio di sostituzione devono essere sostituiti con altri ricompresi nella copia dell'omologazione del serbatoio da allegare alla richiesta.

L'installatore deve compilare la specifica dichiarazione riportata in allegato alla presente.

- **Collaudo per aggiornamento di ribaltina su veicoli adattati per soggetti con ridotta capacità motoria**

Con Circolare n.25592 del 16/11/16 è stato consentito fino al 31/12/16 (data ultima di visita e prova) di collaudare le ribaltine di tipo amovibile alle seguenti condizioni:

- sul veicolo non è possibile installare una ribaltina di tipo inamovibile, attestata da dichiarazione della ditta costruttrice del dispositivo
- la ribaltina deve essere collegata ad una struttura permanente fissata al veicolo il tutto documentato da una relazione illustrativa.

A partire dal 01/01/2017 potranno essere collaudate esclusivamente ribaltine di tipo fisso cioè di tipo non sfilabile.

- **Veicoli in ATP equipaggiati con serbatoi addizionali per la raccolta di oli**

Con Circolare n. 23953 del 28/10/16 è stato consentito ai veicoli in regime ATP di equipaggiare serbatoi con capacità max di 800 l. per la raccolta degli oli vegetali esausti. La richiesta di collaudo per aggiornamento della carta di circolazione (art. 78 tariffa 3.1) dovrà essere corredata dal certificato di origine e dichiarazione dei lavori. La maggior tara dovrà essere annotata sulla carta di circolazione se supera il valore del 5%.

- **Veicoli spargisale in servizio di manutenzione stradale**

Con Circolare n.24706 del 8/11/16 la Direzione Generale Motorizzazione ha acconsentito ai veicoli spargisale che per costruzione sviluppano velocità superiori ai 40 km/h e non eccedenti i limiti di sagoma, di raggiungere in ambito autostradale la velocità di 80 km/h.

A richiesta degli interessati con duplicato della carta di circolazione si annoterà la seguente dicitura:

“ in condizioni di fondo stradale privo di accumulo di neve, i veicoli non allestiti congiuntamente con lame sgombraneve, in situazioni di circolazione fluida, sono autorizzati ad operare alla velocità massima di 80 km/h in autostrada”.

La presente C .I. viene distribuita secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Il Capo Area
dr. ing. V. Addati

F.to il Direttore
dr. Ing. Attilio Rabbone

Allegato alla circolare 9.11.2016 prot. n. 24975-DIV3-C

Dichiarazione concernente la sostituzione di un serbatoio GPL su un veicolo omologato fin dall'origine con sistema di alimentazione GPL

Il sottoscritto nato a il in qualità di della Ditta con sede in partita IVA o C.F.

Iscritta alla

Consapevole delle sanzioni penali previste dall'art. 76 del DPR 445/2000 in caso di dichiarazioni mendaci e falsità negli atti

DICHIARA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 47 del medesimo DPR 445/2000:

- di aver sostituito sul veicolo targato telaio n.

il serbatoio originale marca con omologazione n.

Capacità Forma (indicare cilindrica o toroidale)

con il serbatoio nuovo di fabbrica

marca con omologazione n.

Capacità Forma (indicare cilindrica o toroidale)

- di aver sostituito /non aver sostituito gli accessori fissati al serbatoio riportati nel fascicolo di omologazione del serbatoio ed in seguito specificati

.....

.....

- che per il fissaggio del serbatoio installato in sostituzione di quello originario e della camera stagna di ventilazione (ove sia stata prevista) ha utilizzato lo stesso sistema di ancoraggio del serbatoio originario e i medesimi punti di ancoraggio al veicolo senza alterarne minimamente l'originaria resistenza.

- di aver rispettato tutte le prescrizioni vigenti in materia, ed in particolare, quelle riguardanti:

il fissaggio dei serbatoi e della camera stagna di ventilazione (ove sia stata prevista);

la resistenza dei supporti e dei punti di ancoraggio al veicolo;

le caratteristiche delle tubazioni.

- di aver effettuato, dopo l'installazione, la prova di tenuta in conformità alle prescrizioni dell'allegato 4, del regolamento UN-ECE 115 del sistema speciale di adattamento sopra specificato, a garanzia che non vi siano fuoriuscite di gas.

Firma

.....

Si allega alla presente:
copia del documento di identità

