



MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST

UMC di TORINO

COMUNICAZIONE INTERNA N° 27/2013

(pubblicato sul sito www.motorizzazione torino.it – Area Tecnica - Autoscuole)

OGGETTO: Collaudo per la verifica della massa effettiva di veicoli idonei agli esami per il conseguimento delle patenti di guida di categoria BE, C, C1E, CE, D1E e DE.

Con nota prot. 28962 del 26/11/2013 della Divisione 5 – Direzione Generale Motorizzazione, è stata data anticipazione della pubblicazione su G.U. del D.D. concernente la massa effettiva dei veicoli in sede di esame per alcune tipologie di patenti. Al riguardo si precisa che gli esami di guida interessati sono quelli delle categorie: BE, C, C1E, CE, D1E, DE.

Pertanto i veicoli interessati all'aggiornamento sono:

- rimorchi per il conseguimento delle patenti di categoria: BE, C1E, D1E, DE le cui masse effettive devono essere 800kg
- autocarri per il conseguimento delle patenti di categoria C le cui masse effettive devono essere 10000 kg
- autoarticolati o autotreni per il conseguimento delle patenti di categoria CE le cui masse effettive devono essere 15000 kg

La obbligatorietà di queste masse minime effettive decorre dal 1/1/2014.

Le zavorre necessarie al raggiungimento delle su citate masse effettive possono essere realizzate in fisse od amovibili.

Nel caso di zavorre fisse si procede all'aggiornamento delle carte di circolazione ai sensi dell'art. 78 del CdS la tariffa da applicarsi è la 3.4 (c/c 9001 Euro 25,00; c/c 4028 euro 16,00) in materia di motorizzazione.

Nel caso la zavorra venga realizzata come carico amovibile del tipo contenitore in plastica o altro materiale, si procede acquisendo una "attestazione di massa totale effettiva del veicolo con zavorra amovibile".

A tal fine dovrà essere presentata una relazione tecnica in duplice copia a firma di un perito tecnico o ingegnere abilitato alla professione (qualifica e numero di iscrizione dovranno essere riportati nella relazione tecnica).

Contenuti della relazione tecnica:

- identificazione del veicolo
- identificazione degli elementi di carico
- dislocazione degli elementi di carico
- modalità di ancoraggio
- immagine fotografica inserita nella relazione

Il tutto deve avere un grado di dettaglio e completezza tale da essere verificabile successivamente in conformità a quello sottoposto a controllo.

In calce alla relazione tecnica deve essere contenuta la seguente nota:

" Il veicolo di cui alla presente relazione, caricato in conformità a quanto descritto nella stessa, risulta avere massa totale effettiva pari a Kg "

Il funzionario collaudatore provvederà a completare l'annotazione, ad apporre la propria firma ed il timbro dell'Ufficio.

La tariffa da applicarsi è la seguente: c/c 9001 Euro 25,00; c/c 4028 euro 16,00.

In entrambi i casi è necessario il visto preventivo dell'Area Tecnica.

Successivamente questa relazione tecnica vistata, dovrà essere esibita al funzionario esaminatore il quale dovrà verificare la rispondenza del carico a quanto contenuto nella stessa, pena la inidoneità del veicolo per l'esame di guida, circostanza che deve essere verbalizzata.

Il presente O.d.S. viene distribuito secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Torino, 03/12/13

Il Capo Area
dr. ing. V. Addati

Il Direttore
dr. Ing. E. Magri