



MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI

DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST

UMC di TORINO

COMUNICAZIONE INTERNA N° 26/2013

(pubblicato sul sito www.motorizzazione torino.it – Area Tecnica)

Oggetto: AUTOVEICOLI IN CIRCOLAZIONE EQUIPAGGIATI CON LUCI DIURNE

Si porta a conoscenza che il 19/11/2013 è stato pubblicato sulla G.U. il D.D. che regola l'installazione delle luci di marcia diurna sui veicoli in circolazione. Nel rinviare i sigg. funzionari al testo completo disponibile presso CC.OO. si espongono di seguito le applicazioni operative.

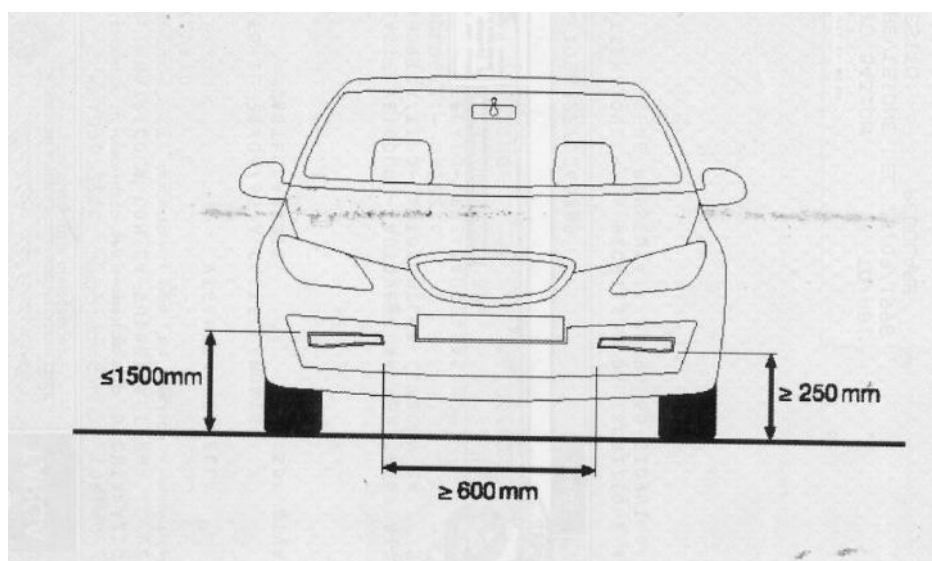
Il campo di applicazione riguarda gli autoveicoli definiti dalle norme come

"veicolo a motore": ogni veicolo azionato da un motore che si muova con mezzi propri, abbia almeno quattro ruote, completo, completato o incompleto, con una velocità massima di progetto superiore a 25 km/h;

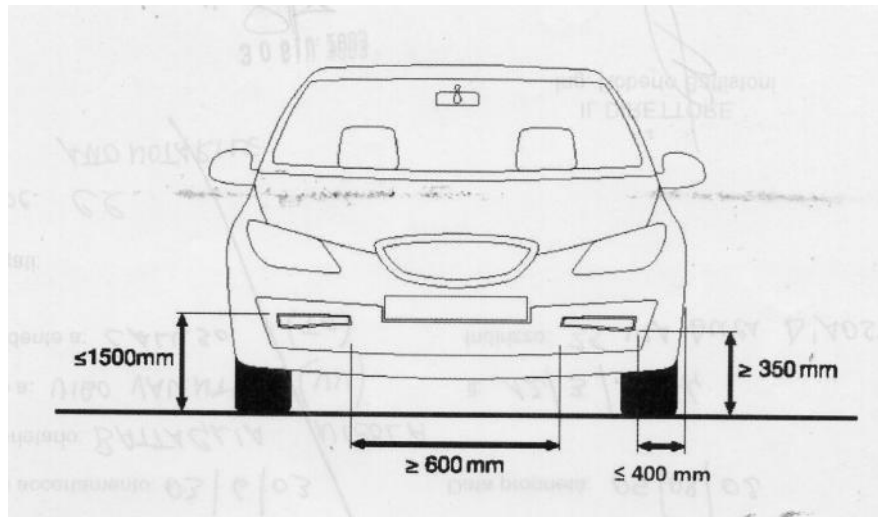
Premesso che il collaudo per l'aggiornamento della carta di circolazione non ricorre qualora l'installazione delle luci di marcia diurna si ottenga tramite sostituzione di un dispositivo o di un gruppo ottico originale con uno di analoga forma e dimensioni contenente anche la suddetta funzione, in tutti gli altri casi si deve procedere ad un collaudo.

A questo proposito si riportano di seguito le quote di installazione sul veicolo nei diversi tre casi possibili:

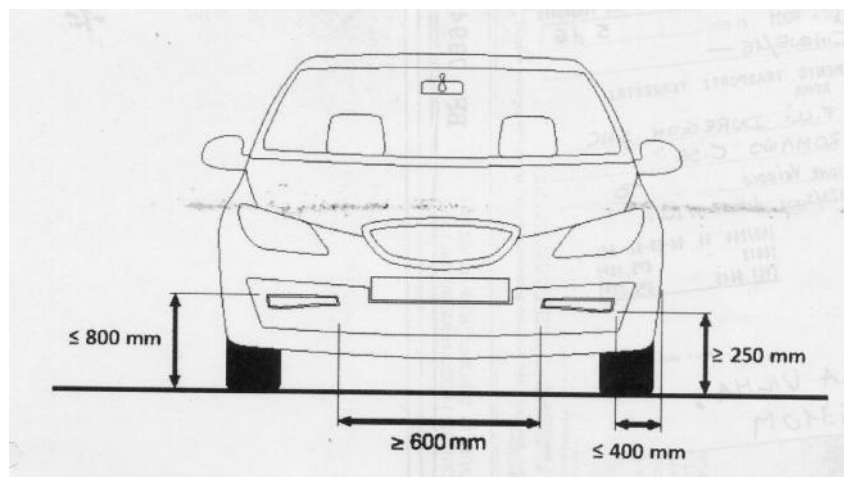
Funzione semplice luci di marcia diurna



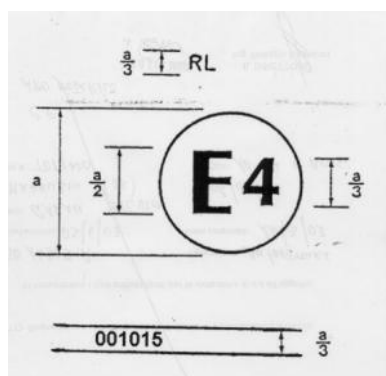
Funzione integrata luci di marcia diurna con luci di posizione anteriori



Funzione integrata luci di marcia diurna con proiettori fendinebbia anteriori



La marcatura di omologazione deve riportare oltre ai simboli comuni agli altri dispositivi di illuminazione, quello specifico per le luci diurne: " RL ". di seguito si riporta un esempio per un dispositivo comprendente la sola luce diurna.



Oltre alle quote di installazione è necessario che si verifichi quanto di seguito riportato:

5. *Visibilità geometrica*

Angolo orizzontale: 20° verso l'interno e verso l'esterno.

Angolo verticale: 10° verso l'alto e verso il basso.

6. *Orientamento*

Verso l'avanti

7. *Collegamenti elettrici*

- 7.1. Le luci di marcia diurna devono accendersi automaticamente quando il dispositivo che comanda l'accensione e/o lo spegnimento del motore (sistema di propulsione) si trova in una posizione che rende possibile il funzionamento del motore stesso (sistema di propulsione).
- 7.2. Le luci di marcia diurna devono spegnersi automaticamente quando il dispositivo che comanda l'avvio e/o l'arresto del motore (sistema di propulsione) si trovi in una posizione in cui il motore (sistema di propulsione) non può funzionare o quando vengano accesi i proiettori fendinebbia anteriori o i proiettori, esclusi i casi in cui quest'ultimi sono usati per dare un segnale luminoso intermittente a brevi intervalli.
- 7.3. Se un indicatore di direzione è reciprocamente incorporato con una luce di marcia diurna, i collegamenti elettrici della luce di marcia diurna sul lato interessato del veicolo devono assicurare che essa resti spenta per tutto il periodo (entrambi i cicli, ON e OFF) di attivazione dell'indicatore di direzione.

8. *Spia*

Spia di innesto facoltativa

A corredo della richiesta di collaudo va allegata una dichiarazione di installazione riportata in allegato, integrata al solito della autocertificazione di iscrizione CCIA della ditta installatrice.

L'annotazione da riportare sulla carta di circolazione tramite emissione di etichetta è la seguente : " installate luci di marcia diurna conformi al regolamento 87 UNECE ". Inoltre il Ministero ha comunicato che nelle more di adeguamento delle procedure informatiche per la predisposizione di una specifica etichetta con un proprio codice evento, gli UMC utilizzeranno la mappa STD2, con codice causale 46.

La tariffa da applicarsi è la seguente: c/c 9001 Euro 25,00; c/c 4028 euro 16,00.

Il presente O.d.s. viene distribuito secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Torino, 29/11/2013

Il Capo Area
dr. ing. V. Addati

f.to Il Direttore
dr. Ing. E. Magri

**Fac-simile dichiarazione di installazione
delle luci di marcia diurna**

Il sottoscritto _____

in qualità di _____

dell'officina _____

iscritta al _____ a norma e per gli effetti del DPR 445/2000 dichiara:

- di aver installato, in conformità alle prescrizioni recate dal D.D. n. del [1], sull'autoveicolo telaio n. targa le luci di marcia diurna omologate in base al regolamento UNECE 87 con n.;
- che l'installazione è stata effettuata a perfetta regola d'arte e secondo le prescrizioni del costruttore delle suddetti luci.

data e firma [2]

Indicare gli estremi del presente decreto

1]

[2] Se la firma del dichiarante non è depositata presso l'Ufficio Motorizzazione Civile deve essere allegata copia di un valido documento di riconoscimento.