

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI
INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD OVEST
UMC di TORINO

C.I. n. 22 / 2012
Aggiornamento n. 5

(pubblicato sul sito www.motorizzazione torino.it — Area Tecnica- Agenzie – WEB TEAM)

Torino, 29/10/2013

Oggetto: NUOVO SISTEMA REVISIONI/COLLAUDI VISTI PREVENTIVI.

La passata esperienza ha indotto ad aggiornare la C.I. 22/12 4° agg. in particolare il punto 5. laddove laddove sono state previste alcune tipologie di collaudo che necessitano di visti preventivi. Pertanto nel confermare le passate procedure modificate in alcuni punti, si aggiorna sia il punto 5. della citata comunicazione interna, sia la lista dei collaudi che necessitano di visto preventivo indicati al punto 6.

5 . COLLAUDI CHE NECESSITANO DI VISTI PREVENTIVI: ad eccezione di semplici allestimenti che non presuppongono particolari calcoli di progetto, l'approvazione di un veicolo trasformato o allestito è opportuno che avvenga sempre tramite preventivo rilascio di una lettera di nulla osta o di ammissione al collaudo (per brevità e consuetudine indicata di seguito come "autorizzazione al collaudo") da parte dell'UMC;

Pertanto i collaudi indicati al punto 6 ad eccezione di quelli indicati ai punti 15) e 16) che sono di competenza esclusiva dei rispettivi Uffici, dovranno essere gestiti dall'utenza professionale nelle seguenti modalità

e):(*) Registrare e prenotare l'operazione con un posticipo minimo di 15 giorni ; inviare la stessa corredata da relativa documentazione occorrente per la trattazione della visita e prova in formato "pdf" o "jpg" agli indirizzi email **vito.addati@mit.gov.it** e per i collaudi di cui ai punti 9) e 10) **alessandro.vettorato@mit.gov.it**; ovvero lasciare il mod. 2119 corredata dalla relativa documentazione allo sportello prenotazioni del Centro Operativo dell'Ufficio, il quale lo farà pervenire all'Ufficio Tecnico, che espletate le formalità del visto, provvederà alla riconsegna della documentazione allo stesso sportello, per il suo definitivo ritiro.

f): nel caso di invio della documentazione via mail, Il funzionario preposto restituirà all'indirizzo e-mail dello studio di consulenza, la lettera di autorizzazione su uno specifico modello anche nel caso d'interruzione del procedimento amministrativo per incompleta documentazione o per altri motivi;

Nota 1 (*): La documentazione a corredo della domanda dovrà essere esibita in originale e conforme a quella trasmessa tramite e-mail; nel caso di difformità o mancanza della stessa, il Funzionario Tecnico potrà agli atti la prenotazione.

6: TIPOLOGIE DI COLLAUDI CHE NECESSITANO DI VISTO PREVENTIVO:

1. Riconoscimento tipologia ADR: AT,FL,OX di veicoli non riconosciuti in sede di omologazione
2. Allestimenti trasporto disabili con più di una carrozzella;
3. Sostituzione motore;

4. Allestimento di autoambulanze, autocaravan, autofunebri
5. Modifiche interassi
6. Trasformazione di autovetture in autocarro e viceversa
7. Allestimento uso ufficio
8. Agganciamenti veicoli eccezionali
9. Veicoli provenienti da aste giudiziarie
10. Riammissione in circolazione di veicoli radiati o rubati, veicoli di interesse storico collezionistico
11. Allestimenti e/o trasformazioni, cambio destinazione di autobus (subordinati al visto dell'Ufficio Noleggi)
12. Rinnovi permessi spettacoli viaggianti
13. Equipaggiamento con paraurti di tipo rinforzato e/o con verricello
14. Depotenziamento motocicli
15. Veicoli provenienti dall'estero
16. Collaudi veicoli in ATP

Questo elenco non è da considerarsi esaustivo, nel caso si dovesse prospettare un collaudo di particolare complessità è consigliabile presentare preventiva istanza in bollo tesa ad ottenere parere favorevole per effettuare la trasformazione, detta istanza potrà essere inoltrata esclusivamente tramite posta tradizionale.

-----000-----

La presente Comunicazione Interna viene distribuita secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti.

Il Capo Area
ing. V. Addati

f.to IL DIRETTORE
Dr. Ing. E. Magri