



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio 3 - Motorizzazione Civile di Torino  
Ufficio di Supporto

**COMUNICAZIONE INTERNA N. 17/2016**  
(Avviso tramite il sito "motorizzazionetorino.it - Area Personale ed Area Tecnica")

Torino, 19/5/2016

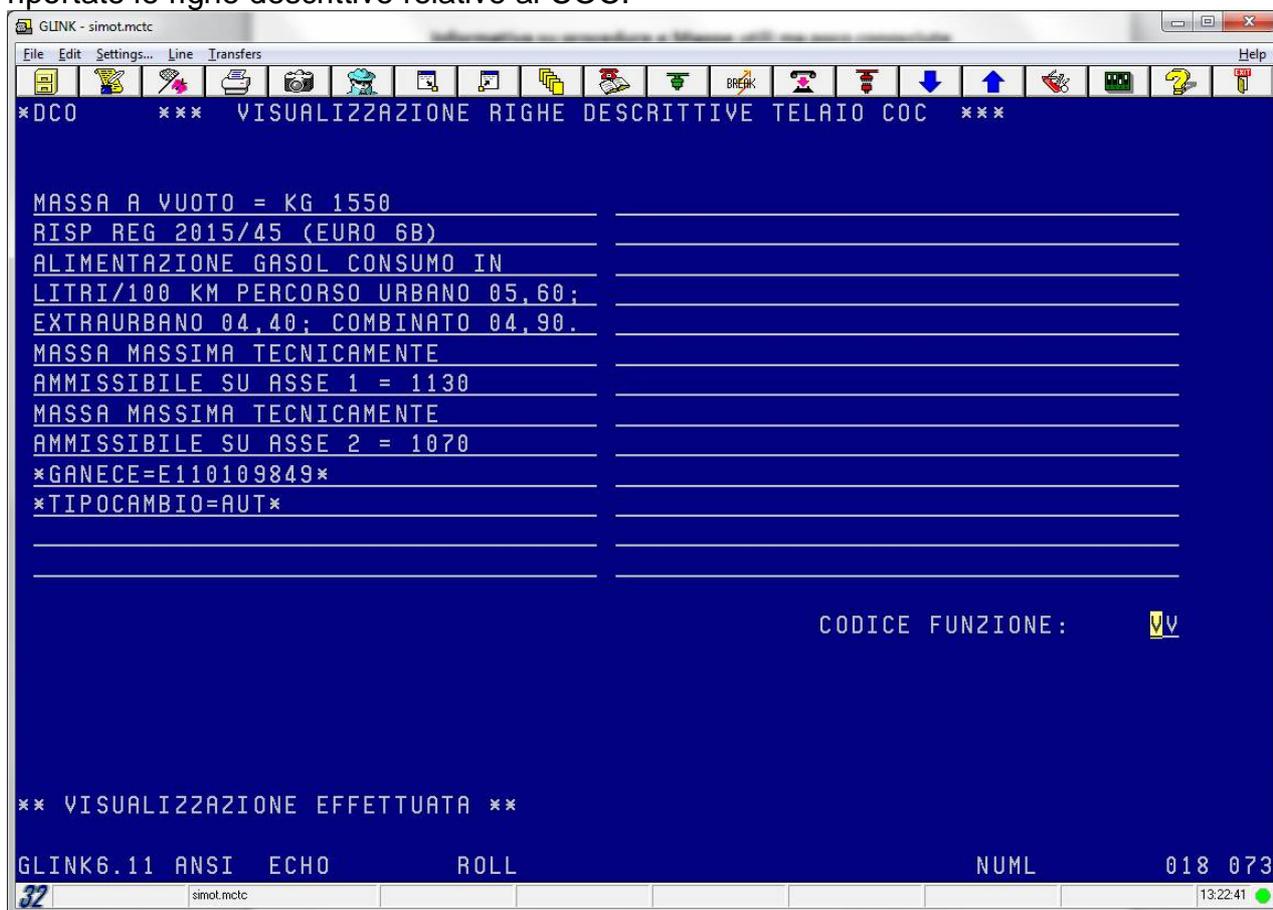
**OGGETTO: Informativa su procedure e Mappe utili. Dati tecnici dei veicoli privi del codice di omologazione sul COC.**

La presente fa seguito ad alcuni chiarimenti ministeriali.

I dati tecnici di un veicolo per il quale il costruttore ha trasmesso il COC e non ha indicato il codice di omologazione sono consultabili tramite la mappa OMIC digitando il numero di telaio del veicolo:

```
GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** INTERROGAZIONE TELAIO COC ***
MIC
CODICE TELAIO WBAHU310805E31339          CODICE FUNZIONE >__<
OMOL EU e1*2007/46*0371*22          DEL 23/10/2015 OMOL OEWMW04EST116XV
STATO COC EMESSO          DEN COMM X1 XDRIVE20D          TIP VEI A
COSTRUTTORE          BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG          TIPO UKL-L
VARIANTE HU31          VERSIONE 6A1500C0
MARCA          BMW          CAT ITR M1 CARROZZ. AC
TP-MOT B47C20A          COMBUSTIBILE G          CILINDRI 04          CILINDRATA 01995,00
POTENZA MAX          14000 POTENZA FISCALE 000 GIRI MIN 04000          GIRI CON US 003000
DECIBEL          076 POSTI TOTALI 005          POSTI BUS PIED 000          TIPO CAMBIO
LUNGHEZZA 04439          LARGHEZZA 1821          SBALZO POST 0000          VEL EFF 21900
NUMERO ASSI          02          INTERASSE-1 2670          INTERASSE-2          INTERASSE-3
TARA          01625          MASSA COMPL 02145          MASSA RIMOR 002000          CARREGGIATA 1562
RALLA-1          0000          RALLA-2          0000
NOX          00,0180          CO2          128,0          PARTICOLATO 0,000020          COEF.ASSORBIMENTO 0,15
CEE - A64 RISP REG 2015/45 (EURO 6B)
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
225/55 R17 97W          (A1)
225/50 R18 95W          (A2)
225/50 R18 99W          (A3)
ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:
A2-A2, A3-A3, A1-A1
ESISTONO RIGHE DESCRITTIVE . PER VISUALIZZARLE DIGITARE IL CODICE -RD-
GLINK6.11 ANSI ECHO          ROLL          NUML          001 001
32 simot.mctc 13:21:39
```

Inserendo il codice funzione RD in tale mappa si naviga verso la RDCO dove sono riportate le righe descrittive relative al COC.



Digitando in codice il valore OM si torna a visualizzare i dati tecnici della mappa OMIC.

Nel caso riportato in figura esiste anche il codice di omologazione OEWMW04EST116XV; qualora il veicolo dovesse subire una modifica delle caratteristiche tecniche o comunque fosse necessario per qualche motivo associare a quel telaio una omologazione (ad es. veicolo immatricolato in Italia con il COC radiato per esportazione e successivamente riportato in Italia), occorre fare riferimento al codice di omologazione sopra individuato.

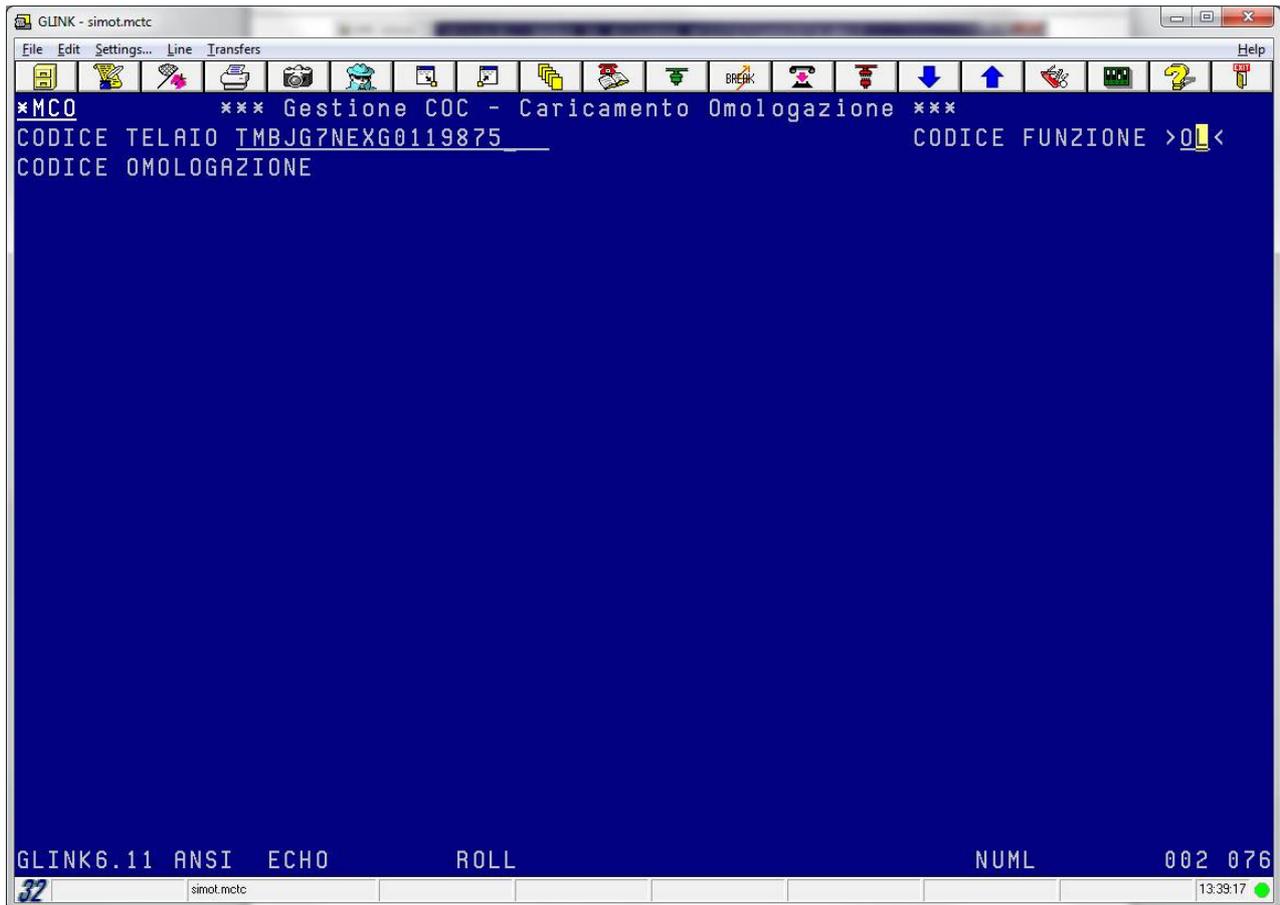
Nel caso in cui nella mappa OMIC non sia indicato il codice di omologazione come nell'esempio seguente:

```

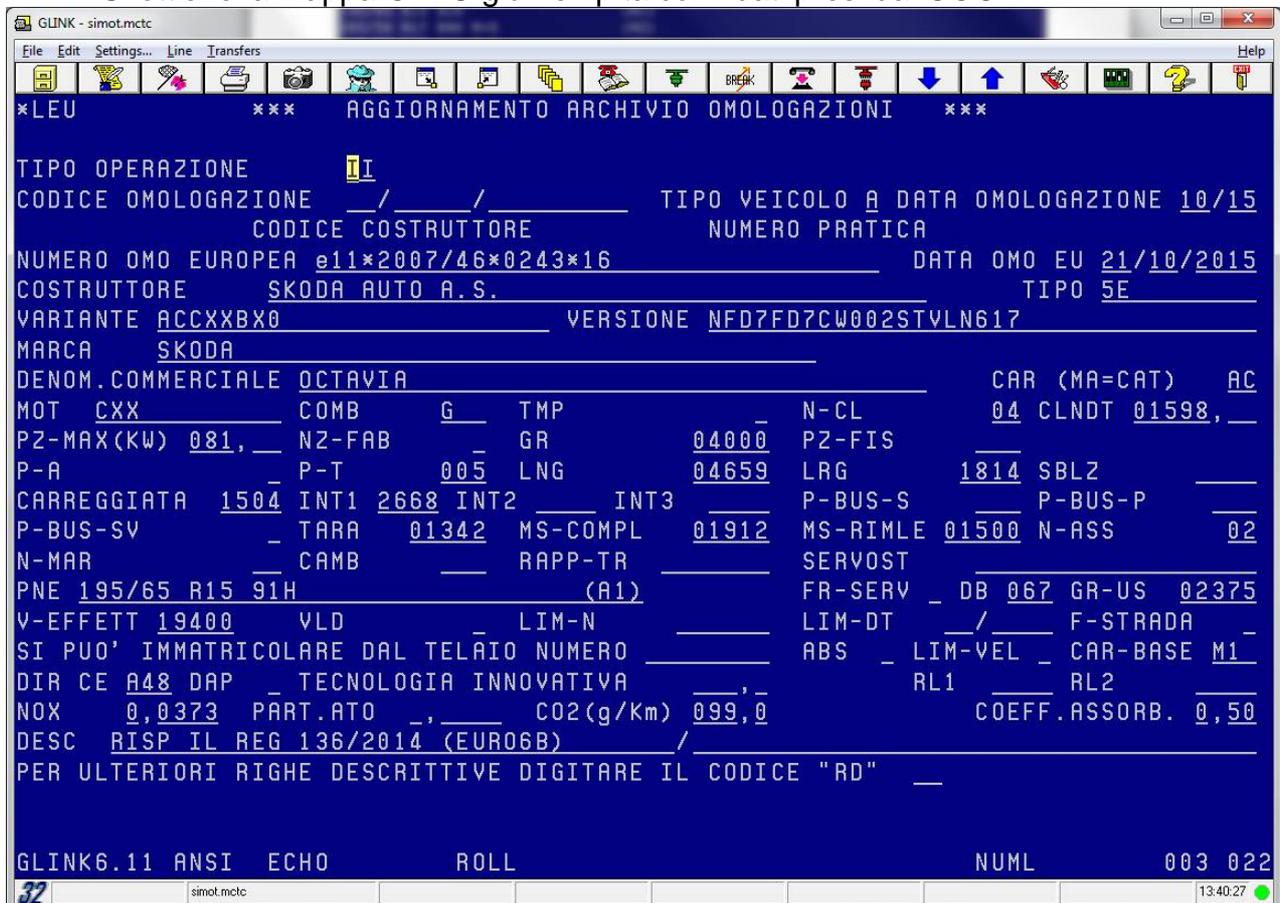
GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** INTERROGAZIONE TELAIO COC ***
*MIC
CODICE TELAIO TMBJG7NEXG0119875 CODICE FUNZIONE >__<
OMOL EU e11*2007/46*0243*16 DEL 21/10/2015 OMOL
STATO COC EMESSO DEN COMM OCTAVIA TIP VEI A
COSTRUTTORE SKODA AUTO A.S. TIPO 5E
VARIANTE ACCXXBX0 VERSIONE NFD7FD7CW002STVLN617
MARCA SKODA CAT ITR M1 CARROZZ. AC
TP-MOT CXX COMBUSTIBILE G CILINDRI 04 CILINDRATA 01598,00
POTENZA MAX 08100 POTENZA FISCALE 000 GIRI MIN 04000 GIRI CON US 002375
DECIBEL 067 POSTI TOTALI 005 POSTI BUS PIED 000 TIPO CAMBIO
LUNGHEZZA 04659 LARGHEZZA 1814 SBALZO POST 0000 VEL EFF 19400
NUMERO ASSI 02 INTERASSE-1 2668 INTERASSE-2 INTERASSE-3
TARA 01342 MASSA COMPL 01912 MASSA RIMOR 001500 CARREGGIATA 1504
RALLA-1 0000 RALLA-2 0000
NOX 00,0373 CO2 099,0 PARTICOLATO COEF.ASSORBIMENTO 0,50
CEE - A48 RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
195/65 R15 91H (A1)
205/50 R17 89H M+S (A2)
205/55 R16 91H M+S (A3)
205/55 R16 91V (A4)
205/55 R16 94V M+S (A5)
ESISTONO RIGHE DESCRITTIVE . PER VISUALIZZARLE DIGITARE IL CODICE -RD-
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 002 032
32 simot.mctc 13:34:56

```

Esiste la mappa OMCO che consente di creare preparare la mappa OLEU con i dati relativi al COC per generare un unico esemplare da associare a quel telaio.  
Digitare il numero di telaio e OL nel campo funzione:

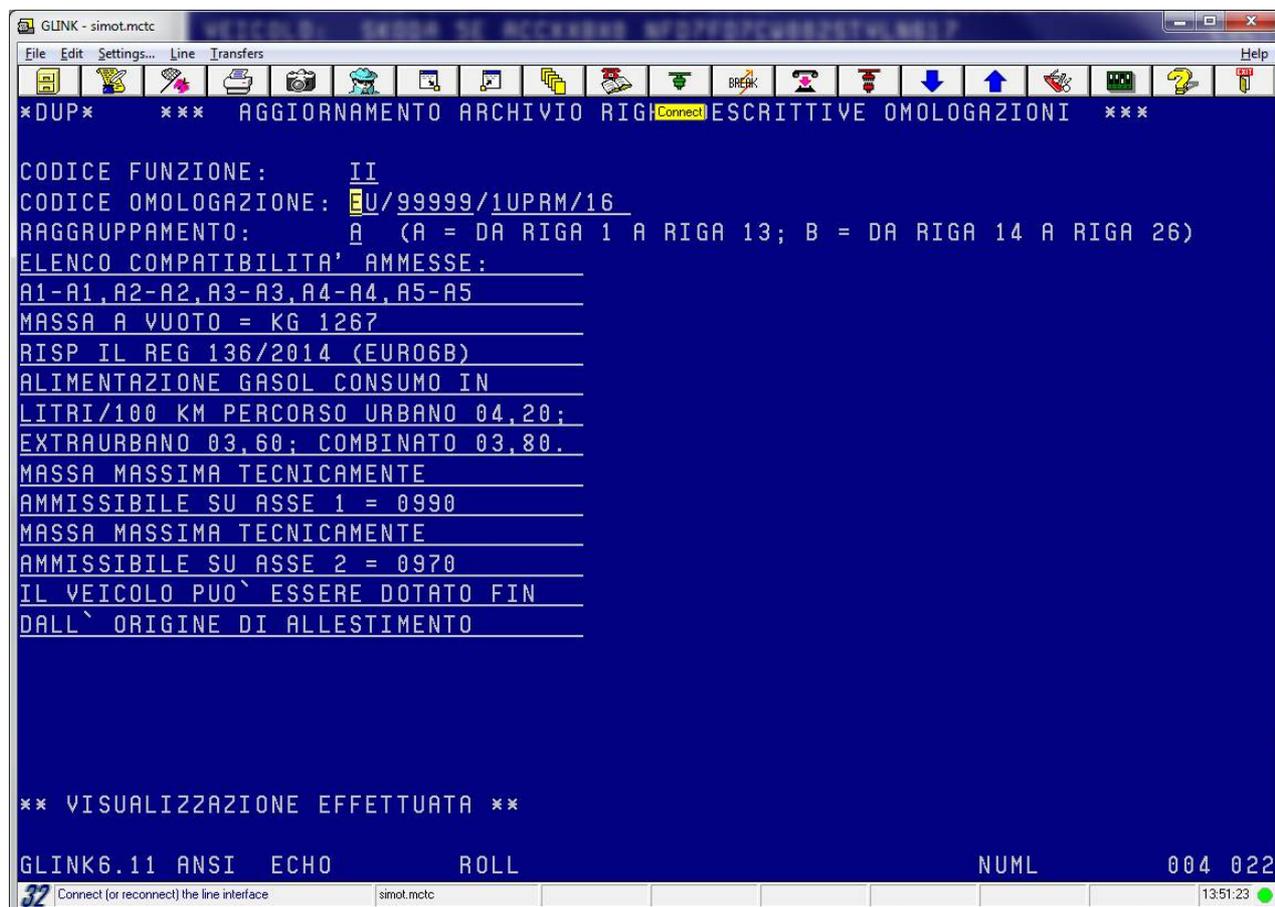


Si ottiene la mappa OLEU già riempita con i dati presi dal COC



A questo punto basta digitare il CODICE OMOLOGAZIONE (funzione già impostata con II) e l'inserimento è fatto a meno di qualche dato da digitare in quanto obbligatorio sulla OLEU e non presente nel COC (ad. Es TEMPI MOTORE o FRENO DI SERVIZIO).

Una volta inserita la parte dati dell'esemplare unico, digitando VV in funzione e RD sotto si passa alla mappa che consente l'inserimento delle righe descrittive già preparata con quelle del COC (verificare se occorre inserire anche il gruppo B).



```
GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
* * * AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHESCRITTIVE OMOLOGAZIONI * * *
CODICE FUNZIONE:      II
CODICE OMOLOGAZIONE:  EU/99999/1UPRM/16
RAGGRUPPAMENTO:      A (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)
ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:
A1-A1,A2-A2,A3-A3,A4-A4,A5-A5
MASSA A VUOTO = KG 1267
RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
ALIMENTAZIONE GASOL CONSUMO IN
LITRI/100 KM PERCORSO URBANO 04,20;
EXTRAURBANO 03,60; COMBINATO 03,80.
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE
AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 0990
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE
AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 0970
IL VEICOLO PUO` ESSERE DOTATO FIN
DALL` ORIGINE DI ALLESTIMENTO

** VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA **

GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 004 022
Connect (or reconnect) the line interface simot.mctc 13:51:23
```

-----0-----

La presente Comunicazione Interna, viene distribuita dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti, inserita nella **Cartella Pubblica** e pubblicata sul sito internet [www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it) – “Area per il Personale ed Area Tecnica”.

UFFICIO DI SUPPORTO  
Ing. Antonio SACCO

f.to IL DIRETTORE  
Dr. Ing. Attilio RABBONE