

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest Ufficio 3 - Motorizzazione Civile di Torino Ufficio di Supporto

COMUNICAZIONE INTERNA N. 17/2016

(Avviso tramite il sito "motorizzazionetorino.it - Area Personale ed Area Tecnica")

Torino, 19/5/2016

OGGETTO: Informativa su procedure e Mappe utili. Dati tecnici dei veicoli privi del codice di omologazione sul COC.

La presente fa seguito ad alcuni chiarimenti ministeriali.

I dati tecnici di un veicolo per il quale il costruttore ha trasmesso il COC e non ha indicato il codice di omologazione sono consultabili tramite la mappa OMIC digitando il numero di telaio del veicolo:

GLINK - simot.mctc	
<u>File</u> <u>E</u> dit <u>S</u> ettings <u>L</u> ine <u>T</u> ransfers	Help
📙 📓 🥦 🖆 🚳 🚊 🖪 🗩 🔂	奪 瞬 🕱 奪 🗣 合 😻 📟 🌮 🌹
<u>×MIC</u> ××× INTERROGAZIONE	TELAIO COC ***
CODICE TELAIO <u>WBAHU310805E31339</u>	CODICE FUNZIONE ><
OMOL EU e1*2007/46*0371*22	DEL 23/10/2015 OMOL OEWMW04EST116XV
STATO COC EMESSO DEN COMM X1 XDRIVE20	D TIP VEI A
COSTRUTTORE BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG	TIPO UKL-L
VARIANTE HU31 VERSI	ONE 6A1500C0
MARCA BMW	CAT ITR M1 CARROZZ. AC
TP-MOT B47C20A COMBUSTIBILE G C	ILINDRI 04 CILINDRATA 01995,00
POTENZA MAX 14000 POTENZA FISCALE 000 G	IRI MIN 04000 GIRI CON US 003000
DECIBEL 076 POSTI TOTALI 005 P	OSTI BUS PIED 000 TIPO CAMBIO
LUNGHEZZA 04439 LARGHEZZA 1821 S	BALZO POST 0000 VEL EFF 21900
NUMERO ASSI 02 INTERASSE-1 2670 I	NTERASSE-2 INTERASSE-3
TARA 01625 MASSA COMPL 02145 M	ASSA RIMOR 002000 CARREGGIATA 1562
RALLA-1 0000 RALLA-2 0000	
NOX 00.0180 CO2 128.0 PARTI	COLATO 0.000020 COEF.ASSORBIMENTO 0.15
CFF - A64 BISP BEG 2015/45 (EUBO 6B)	
FLENCO PNEUMATICI AMMESSI	
225/55 B17 97₩ (A1)	
225/50 B18 95W (A2)	
225/50 B18 99W (A3)	
FLENCO COMPATIBILITA' AMMESSE.	
A2-A2 A3-A3 A1-A1	
ESTSTAND BIGHE DESCRITTIVE PER UTSHALTZ	ZARLE DIGITARE IL CODICE -RD-
LITTONO HIGHE BEJCHINIVE . TEN VISUNEIZ	
GLTNK6 11 ANST ECHO BOLL	
22 simut mete	

Inserendo il codice funzione RD in tale mappa si naviga verso la RDCO dove sono riportate le righe descrittive relative al COC.

GLINK - simot.mete	secondary a Massa at li-	The local division of	-		
Eile Edit Settings Line Iransfers		e I I I			Help
				3 📖 🍟	
*UUU *** VISUHLIZZHZIUNE KIGH	UESCRITTIVE I	ELHIU CUU	, ***		
$\frac{MHSSH}{DTCD} = \frac{MHSSH}{DTCD} = MH$					
ALTMENTAZIONE CACAL CONCUMA IN					
ITTDT/100 KM DEDCODSO HDDONO 05 60				an a	
EXTRAILBRAND AN ARY COMBINATO AN SI	<u>, </u>				
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE					
$\frac{1}{1}$					
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE					
AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 1070					
GANECE=E110109849					
TIPOCAMBIO=AUT				12	
		CODICE	FUNZIONE:	<u>v</u> v	
** VISUHLIZZHZIUNE EFFEITUHIH **					
			NUM	0.1.0	072
32 simot mete			NUTIL	510	3:22:41

Digitando in codice il valore OM si torna a visualizzare i dati tecnici della mappa OMIC.

Nel caso riportato in figura esiste anche il codice di omologazione OEWMW04EST116XV; qualora il veicolo dovesse subire una modifica delle caratteristiche tecniche o comunque fosse necessario per qualche motivo associare a quel telaio una omologazione (ad es. veicolo immatricolato in Italia con il COC radiato per esportazione e successivamente riportato in Italia), occorre fare riferimento al codice di omologazione sopra individuato.

Nel caso in cui nella mappa OMIC non sia indicato il codice di omologazione come nell'esempio seguente:

🗟 GLINK - simot.mctc
Eile Edit Settings Line Iransfers Help
<u> </u>
<u>*MIC</u>
CODICE TELAIO <u>TMBJG7NEXG0119875</u> CODICE FUNZIONE ><
OMOL EU e11×2007/46×0243×16 DEL 21/10/2015 OMOL
STATO COC EMESSO DEN COMM OCTAVIA TIP VEI A
COSTRUTTORE SKODA AUTO A.S. TIPO 5E
VARIANTE ACCXXBX0 VERSIONE NFD7FD7CW002STVLN617
MARCA SKODA CAT ITR M1 CARROZZ. AC
TP-MOT CXX COMBUSTIBILE G CILINDRI 04 CILINDRATA 01598,00
POTENZA MAX 08100 POTENZA FISCALE 000 GIRI MIN 04000 GIRI CON US 002375
DECIBEL 067 POSTI TOTALI 005 POSTI BUS PIED 000 TIPO CAMBIO
LUNGHEZZA 04659 LARGHEZZA 1814 SBALZO POST 0000 VEL EFF 19400
NUMERO ASSI 02 INTERASSE-1 2668 INTERASSE-2 INTERASSE-3
TARA 01342 MASSA COMPL 01912 MASSA RIMOR 001500 CARREGGIATA 1504
RALLA-1 0000 RALLA-2 0000
NOX 00,0373 CO2 099,0 PARTICOLATO COEF.ASSORBIMENTO 0,50
CEE - A48 RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
195/65 R15 91H (A1)
205/50 R17 89H M+S (A2)
205/55 R16 91H M+S (A3)
205/55 R16 91V (A4)
205/55 R16 94V M+S (A5)
ESISTONO RIGHE DESCRITTIVE . PER VISUALIZZARLE DIGITARE IL CODICE -RD-
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 002 032
32 sinot.mete 13:34:56 🔴

Esiste la mappa OMCO che consente di creare preparare la mappa OLEU con i dati relativi al COC per generare un unico esemplare da associare a quel telaio. Digitare il numero di telaio e OL nel campo funzione:

GLINK - simot.mctc	-		and the second se	
File Edit Settings Line Transfers				Help
		🜻 🔫 🎽 🍯		*
CODICE TELATO IMPIGZNEX	ne lul - laricame GA119875	into umuloyazione i r	CONTOE EUNZTONE	SOL 2
			CODICE FOREIONE	
GLINK6.11 ANSI ECHO	ROLL		NUML	002 076
3Z simot.mete				13:39:17

Si ottiene la mappa OLEU già riempita con i dati presi dal COC

GLINK - simot.mctc	
Eile Edit Settings Line Transfers	Help
🗐 🐒 🎭 🖾 📾 😤 🗔 🗖 🗞 🌫 🔻	* 🙀 🕱 🗧 🖊 🛧 家 🔤 🖓 🌹
*LEU *** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO) OMOLOGAZIONI ***
TIPO OPERAZIONE <mark>II</mark>	
CODICE OMOLOGAZIONE//	PO VEICOLO <u>A</u> DATA OMOLOGAZIONE <u>10/15</u>
CODICE COSTRUTTORE	NUMERO PRATICA
NUMERO OMO EUROPEA e11×2007/46×0243×16	DATA OMO EU 21/10/2015
COSTRUTTORE SKODA AUTO A.S.	
VARIANTE ACCXXBX0 VERSIONE	NFD7FD7CW002STVLN617
MARCA SKODA	
DENOM.COMMERCIALE OCTAVIA	CAR (MA=CAT) <u>AC</u>
MOT CXX COMB G TMP	N-CL 04 CLNDT 01598,
PZ-MAX(KW) 081, NZ-FAB GR	04000 PZ-FIS
P-A P-T 005 LNG	04659 LRG 1814 SBLZ
CARREGGIATA 1504 INT1 2668 INT2 INT3	P-BUS-S P-BUS-P
P-BUS-SVTARA <u>01342</u> MS-COMPL	01912 MS-RIMLE 01500 N-ASS 02
N-MAR CAMB RAPP-TR	SERVOST
PNE <u>195/65 R15 91H (A1)</u>	FR-SERV _ DB 067 GR-US 02375
V-EFFETT 19400 VLD LIM-N	LIM-DT / F-STRADA
SI PUO' IMMATRICOLARE DAL TELAIO NUMERO	ABS LIM-VEL CAR-BASE M1
DIR CE <u>A48</u> DAP _ TECNOLOGIA INNOVATIVA	,
NOX 0,0373 PART.ATO _, CO2(g/Km)	<u>099,0</u> COEFF.ASSORB. <u>0,50</u>
DESC RISP IL REG 136/2014 (EURO6B) /	
PER ULTERIORI RIGHE DESCRITTIVE DIGITARE IL	CODICE "RD"
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL	NUML 003 022
32 simot.mete	13:40:27

A questo punto basta digitare il CODICE OMOLOGAZIONE (funzione già impostata con II) e l'inserimento è fatto a meno di qualche dato da digitare in quanto obbligatorio sulla OLEU e non presente nel COC (ad. Es TEMPI MOTORE o FRENO DI SERVIZIO).

Una volta inserita la parte dati dell'esemplare unico, digitando VV in funzione e RD sotto si passa alla mappa che consente l'inserimento delle righe descrittive già preparata con quelle del COC (verificare se occorre inserire anche il gruppo B).

a GLINK - simot.mctc		
Eile Edit Settings Line Iransfers		Help
🔠 🧏 海 🚳 🕱 🗳 🎼 🏂 🖛 🗩 🖛 🛣 🖡 🖊	🔒 🐝 🖡	🛯 🤪 🏌
DUP *** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHConnect)ESCRITTIVE OMOLO	GAZIONI ×	X X
CODICE FUNZIONE: <u>II</u>		
CODICE OMOLOGAZIONE: <mark>E</mark> U/ <u>99999</u> / <u>1UPRM/16</u>		
RAGGRUPPAMENTO: A (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIG	A 14 A RIC	A 26)
ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:		
A1-A1,A2-A2,A3-A3,A4-A4,A5-A5		
MASSA A VUOTO = KG 1267		
RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)		
ALIMENTAZIONE GASOL CONSUMO IN		
LITRI/100 KM PERCORSO URBANO 04.20:		
EXTRAURBANO 03.60: COMBINATO 03.80.		
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE		
AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 0990		
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE		
AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 0970		
IL VEICOLO PUO` ESSERE DOTATO FIN		
DALL` ORIGINE DI ALLESTIMENTO		
** VISUALTZZAZIONE EEEETTUATA **		
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL	NUML	004 0 <u>22</u>
32 Connect (or reconnect) the line interface simot mctc		13:51:23 🔵

-----0-----

La presente Comunicazione Interna, viene distribuita dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti, inserita nella **Cartella Pubblica** e pubblicata sul sito internet <u>www.motorizzazionetorino.it</u> – "**Area per il Personale ed Area Tecnica**".

UFFICIO DI SUPPORTO Ing. Antonio SACCO

f.to IL DIRETTORE Dr. Ing. Attilio RABBONE