



**MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI  
INFORMATIVI E STATISTICI  
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST  
UMC di TORINO**

**COMUNICAZIONE INTERNA N° 17/2013**

Avviso al personale e all'utenza tramite pubblicazione sul sito: [www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it)  
**Area Personale - Agenzie**

**Oggetto: Disposizioni Varie:**

- a) sostituzione di componenti o dell'intero impianto di alimentazione GPL/CNG su veicoli omologati con doppia alimentazione (prot. 16766 -DIV3 del 27/6/13)
- b) installazione sugli autoveicoli di sistemi per la riduzione del particolato (prot. 236/DGT/NO del 18/6/13)
- c) elenco officine autorizzate all'installazione di impianti dual-fuel o mixer-fuel
- d) autoveicolo Fiat Multipla GPower sostituzione serbatoio GPL (prot.) 8511-DIV3 del 7/6/13)
- e) complessivi GPL della ditta OMVL spa (prot. 1924 del 25/7/13)

--- 000 O 000 ---

Per opportuna conoscenza di seguito si riportano in maniera sintetica le disposizioni contenute nelle circolari in oggetto.

a) sostituzione di componenti o dell'intero impianto di alimentazione GPL/CNG su veicoli omologati con doppia alimentazione

Con nota prot. 16766 -DIV3 del 27/6/13 la DGM ha fornito ulteriori chiarimenti in merito all'oggetto, i quali vanno ad integrare e a sostituire la analoga comunicazione emanata dalla DGTNO (si veda c.i. n° 38/2012 1° agg.). In sintesi è ammissibile la sostituzione di un componente del sistema solo se previsto in alternativa nel fascicolo di omologazione del veicolo e previo nulla osta del costruttore. Unica eccezione il serbatoio, il quale anche se non rientra nel fascicolo di omologazione del veicolo può essere sostituito con altro omologato previo nulla osta.

b) installazione sugli autoveicoli di sistemi per la riduzione del particolato

Con nota 236/DGT/NO del 18/6/13 la Direzione NO ha voluto richiamare l'attenzione dei funzionari tecnici a porre particolare attenzione alla documentazione a corredo delle istanze intese ad ottenere l'aggiornamento della carta di circolazione, per la installazione del dispositivo in intestazione, al fine di collaudare solo sistemi omologati.

Questa consiste in:

- copia del certificato di omologazione
- certificato di conformità
- dichiarazione dell'installatore

Inoltre con prot. 17638 del 8/7/13 la DGM ha elencato i costruttori che ad oggi hanno ottenuto l'omologazione dei suddetti dispositivi:

- IVECO S.p.A.;
- PIRELLI & C. ECO TECHNOLOGY S.p.A.;
- BAUMOT AG;
- CLEAN DIESEL TECHNOLOGIES Ltd;
- DINEX A/S;
- GAT KATALYSATOR GmbH;
- HJS GmbH;
- HUG ENGINEERING AG;
- OBERLAND MANGOLD GmbH;
- TWINTEC TECHNOLOGIE GmbH;
- VOLKSWAGEN AG.

c) elenco officine autorizzate all'installazione di impianti dual-fuel o mixer-fuel

Presso i CC.OO. è disponibile un elenco di officine autorizzate dalla Società Landi Renzo spa ad equipaggiare veicoli in circolazione alimentati a gasolio, con sistemi misti a CNG (dual-fuel) o GPL (mixer-fuel) si raccomanda una scrupolosa osservanza.

d) autoveicolo Fiat Multipla GPower sostituzione serbatoio GPL

Con nota 8511-DIV3 del 7/6/13 la DGM ha comunicato che per i veicoli in intestazione, ed identificati con il codice OE00362EST05, preso atto dalla casa costruttrice del veicolo, delle difficoltà di reperimento delle bombole di GPL di sostituzione di quelle originali scadute di validità, è possibile effettuare la revisione dei veicoli esclusivamente presso gli UMC, i quali, a revisione avvenuta con esito regolare emetteranno un tagliando con la nota: " interdizione dell'uso dell'alimentazione GPL ". In seguito con la sostituzione della bombola e a seguito di visita e prova, verrà emesso un duplicato della carta di circolazione con oneri a carico a carico del costruttore del veicolo.

e) complessivi GPL della ditta OMVL spa

Con nota prot. 1924 del 25/7/13 la DGM ha voluto richiamare l'attenzione dei funzionari collaudatori, a porre particolare cura alla verifica delle centraline elettroniche dei complessivi di approvazione della ditta in intestazione, nei collaudi per installazione di impianti GPL, avendo avuto al riguardo segnalazione di impiego di centraline non contemplate nei DGM di approvazione.

La presente C .I. viene distribuita secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Torino, 06/09/13

Il Capo Area  
dr. ing. V. Addati

f.to Il Direttore  
dr. Ing. E. Magri