



MINISTERO delle INFRASTRUTTURE e dei TRASPORTI

DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI, LA NAVIGAZIONE ED I SISTEMI INFORMATIVI E STATISTICI
DIREZIONE GENERALE TERRITORIALE DEL NORD-OVEST
UMC di TORINO

COMUNICAZIONE INTERNA N° 13/2011

(pubblicato sul sito www.motorizzazione torino.it – Area Tecnica)

Oggetto: Disposizioni Varie:

- Applicazione di accessori su autoveicoli
- Pneumatici in alternativa
- Sistemi speciali di adattamento LPG/CNG – procedure semplificate.

--- 000 O 000 ---

Applicazione di accessori su autoveicoli

Con nota 842/DGT/NO del 22/3/2011 la Direzione Generale N.O. ha voluto puntualizzare le procedure da applicarsi nei casi vengano richiesti degli aggiornamenti per applicazione di accessori quali verricelli, paraurti rinforzati, snorkel, ecc..

Alla luce delle direttive quadro CE in vigore, e delle direttive particolari qualora consentano la loro approvazione come unità tecnica, possono prospettarsi due casi:

- dispositivo approvato come unità tecnica indipendente: in tal caso non è necessario l'aggiornamento della carta di circolazione. L'intestatario deve avere la scheda di approvazione del dispositivo.
- dispositivo non approvato come unità tecnica: il rispetto di tutte le direttive che intervengono nella sua installazione non può essere autocertificato dalla casa costruttrice. L'aggiornamento è possibile a condizione che la casa costruttrice attesti una omologazione di riferimento alla quale ricondurre il veicolo. In assenza del predetto riferimento la richiesta dovrà essere trasmessa al CPA per le specifiche verifiche.

Pneumatici in alternativa

Con nota 1083/DGT/NO del 22/3/2011 la Direzione Generale N.O. ha precisato che non è possibile sostituire il nulla osta nei casi previsti dalla circ. 94/96 con una relazione tecnica. Altresì che le dichiarazioni dei lavori vanno richieste solo quando con i pneumatici, i nulla osta prescrivono altri tipi di interventi quali distanziali, spostamenti di pinze, ecc..

Sistemi speciali di adattamento LPG/CNG – procedure semplificate.

Si porta alla attenzione dei sigg. funzionari che la circ. 98296/23.36.14 del 10/12/2010 ha semplificato le procedure di identificazione dei veicoli sui quali è possibile montare un sistema omologato di adattamento a gas per veicoli euro 5 e euro 6.

L'elenco dei veicoli individuati con il codice OE va allegato al certificato di omologazione nel caso il sistema sia stato omologato solo con iniezione ad aria o solo con EGR.

Nel caso il sistema lo sia stato omologato con o senza iniezione ad aria o con o senza EGR è sufficiente la verifica dei seguenti parametri indicati sul certificato di omologazione:

potenza per ciascun cilindro

catalizzatore tipo

senza/ con e senza iniezione ad aria

senza/ con e senza ricircolo gas di scarico

Il presente O.d.s. viene distribuito secondo le modalità previste dagli Ordini di servizio n. 5/02 e n. 10/09 e rispettivi aggiornamenti.

Torino, 12/04/11

Il Capo Area
dr. ing. V. Addati

f.to Il Direttore
dr. Ing. R. Battistoni