



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione, gli Affari Generali e il Personale  
Direzione Generale Territoriale del Nord-Ovest  
Ufficio Motorizzazione Civile di Torino  
DIRETTORE

## COMUNICAZIONE INTERNA N. 2/2017 [www.motorizzazione torino.it](http://www.motorizzazione torino.it) Area Personale

Torino, 7/2/2017

**OGGETTO: Procedure e mappe utili relative al Nuovo Processo Immatricolativo (NPI)**

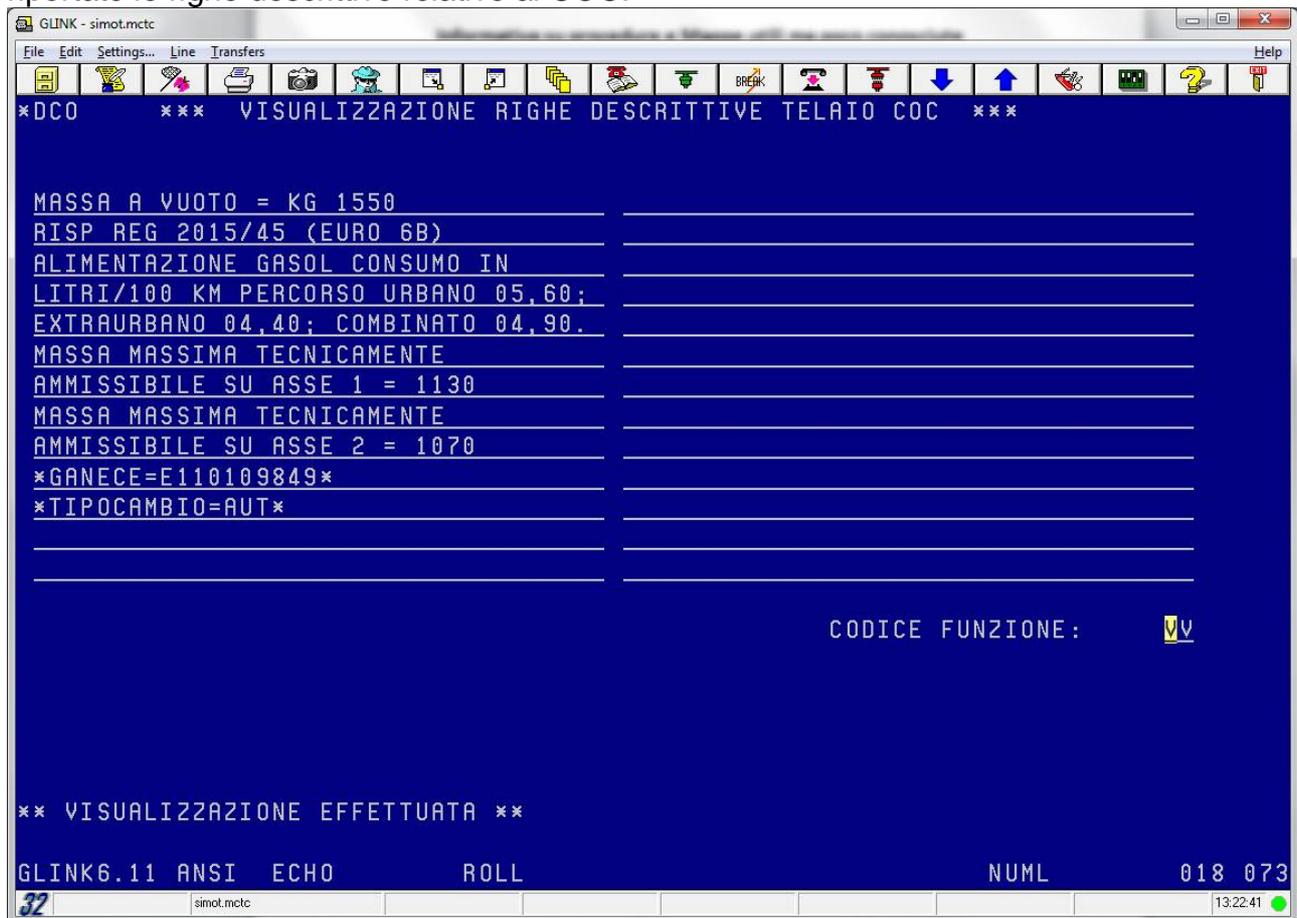
Con la presente Comunicazione Interna, si intendono fornire alcuni chiarimenti relativi ad alcune procedure e mappe utili del Nuovo Processo Immatricolativo (NPI).

I dati tecnici di un veicolo per il quale il costruttore ha trasmesso il COC e non ha indicato l'omologazione sono consultabili tramite la mappa **OMIC** digitando il telaio del veicolo

```
GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** INTERROGAZIONE TELAIO COC ***
*MIC
CODICE TELAIO WBAHU310805E31339          CODICE FUNZIONE >__<
OMOL EU e1*2007/46*0371*22              DEL 23/10/2015 OMOL OEWMW04EST116XV
STATO COC EMESSO      DEN COMM X1 XDRIVE20D          TIP VEI A
COSTRUTTORE   BAYERISCHE MOTOREN WERKE AG          TIPO UKL-L
VARIANTE HU31          VERSIONE 6A1500C0
MARCA   BMW          CAT ITR M1  CARROZZ. AC
TP-MOT B47C20A      COMBUSTIBILE G      CILINDRI 04      CILINDRATA 01995,00
POTENZA MAX 14000  POTENZA FISCALE 000  GIRI MIN 04000  GIRI CON US 003000
DECIBEL 076  POSTI TOTALI 005  POSTI BUS PIED 000  TIPO CAMBIO
LUNGHEZZA 04439  LARGHEZZA 1821  SBALZO POST 0000  VEL EFF 21900
NUMERO ASSI 02  INTERASSE-1 2670  INTERASSE-2  INTERASSE-3
TARA 01625  MASSA COMPL 02145  MASSA RIMOR 002000  CARREGGIATA 1562
RALLA-1 0000  RALLA-2 0000
NOX 00,0180  CO2 128,0  PARTICOLATO 0,000020  COEF.ASSORBIMENTO 0,15
CEE - A64 RISP REG 2015/45 (EURO 6B)
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
225/55 R17 97W          (A1)
225/50 R18 95W          (A2)
225/50 R18 99W          (A3)
ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:
A2-A2, A3-A3, A1-A1

ESISTONO RIGHE DESCRITTIVE . PER VISUALIZZARLE DIGITARE IL CODICE -RD-
GLINK6.11 ANSI ECHO          ROLL          NUML          001 001
32 simot.mctc 13.21.39
```

Inserendo il codice funzione RD in tale mappa si naviga verso la RDCO dove sono riportate le righe descrittive relative al COC.



Digitando in codice il valore OM si torna a visualizzare i dati tecnici della mappa OMIC.

Nel caso riportato in figura esiste anche il codice di omologazione OEWMW04EST116XV, qualora il veicolo dovesse subire un nuovo allestimento o comunque fosse per qualche motivo necessario associare a quel telaio una omologazione (ad esempio veicolo immatricolato in Italia con il COC radiato per esportazione e successivamente riportato in Italia), si deve usare quella sopra riportata.

Nel caso in cui nella mappa OMIC non sia indicato il codice di omologazione come nell'esempio seguente:

```

GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** INTERROGAZIONE TELAIO COC ***
CODICE TELAIO TMBJG7NEXG0119875 CODICE FUNZIONE >__<
OMOL EU e11*2007/46*0243*16 DEL 21/10/2015 OMOL
STATO COC EMESSO DEN COMM OCTAVIA TIP VEI A
COSTRUTTORE SKODA AUTO A.S. TIPO 5E
VARIANTE ACCXXBX0 VERSIONE NFD7FD7CW002STVLN617
MARCA SKODA CAT ITR M1 CARROZZ. AC
TP-MOT CXX COMBUSTIBILE G CILINDRI 04 CILINDRATA 01598,00
POTENZA MAX 08100 POTENZA FISCALE 000 GIRI MIN 04000 GIRI CON US 002375
DECIBEL 067 POSTI TOTALI 005 POSTI BUS PIED 000 TIPO CAMBIO
LUNGHEZZA 04659 LARGHEZZA 1814 SBALZO POST 0000 VEL EFF 19400
NUMERO ASSI 02 INTERASSE-1 2668 INTERASSE-2 INTERASSE-3
TARA 01342 MASSA COMPL 01912 MASSA RIMOR 001500 CARREGGIATA 1504
RALLA-1 0000 RALLA-2 0000
NOX 00,0373 CO2 099,0 PARTICOLATO COEF. ASSORBIMENTO 0,50
CEE - A48 RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
ELENCO PNEUMATICI AMMESSI
195/65 R15 91H (A1)
205/50 R17 89H M+S (A2)
205/55 R16 91H M+S (A3)
205/55 R16 91V (A4)
205/55 R16 94V M+S (A5)
ESISTONO RIGHE DESCRITTIVE . PER VISUALIZZARLE DIGITARE IL CODICE -RD-
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 002 032
32 simot.mctc 13:34:56

```

Attraverso la mappa **OMCO** è possibile precaricare la mappa **OLEU** con i dati relativi al COC per generare un unico esemplare da associare a quel telaio.

Digitare il telaio e OL nel campo funzione:

```

GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** Gestione COC - Caricamento Omologazione ***
*MCO
CODICE TELAI0 TMBJG7NEXG0119875 CODICE FUNZIONE >0L<
CODICE OMOLOGAZIONE

GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 002 076
32 simot.mctc 13:39:17

```

Si ottiene la mappa OLEU già riempita con i dati presi dal COC

```

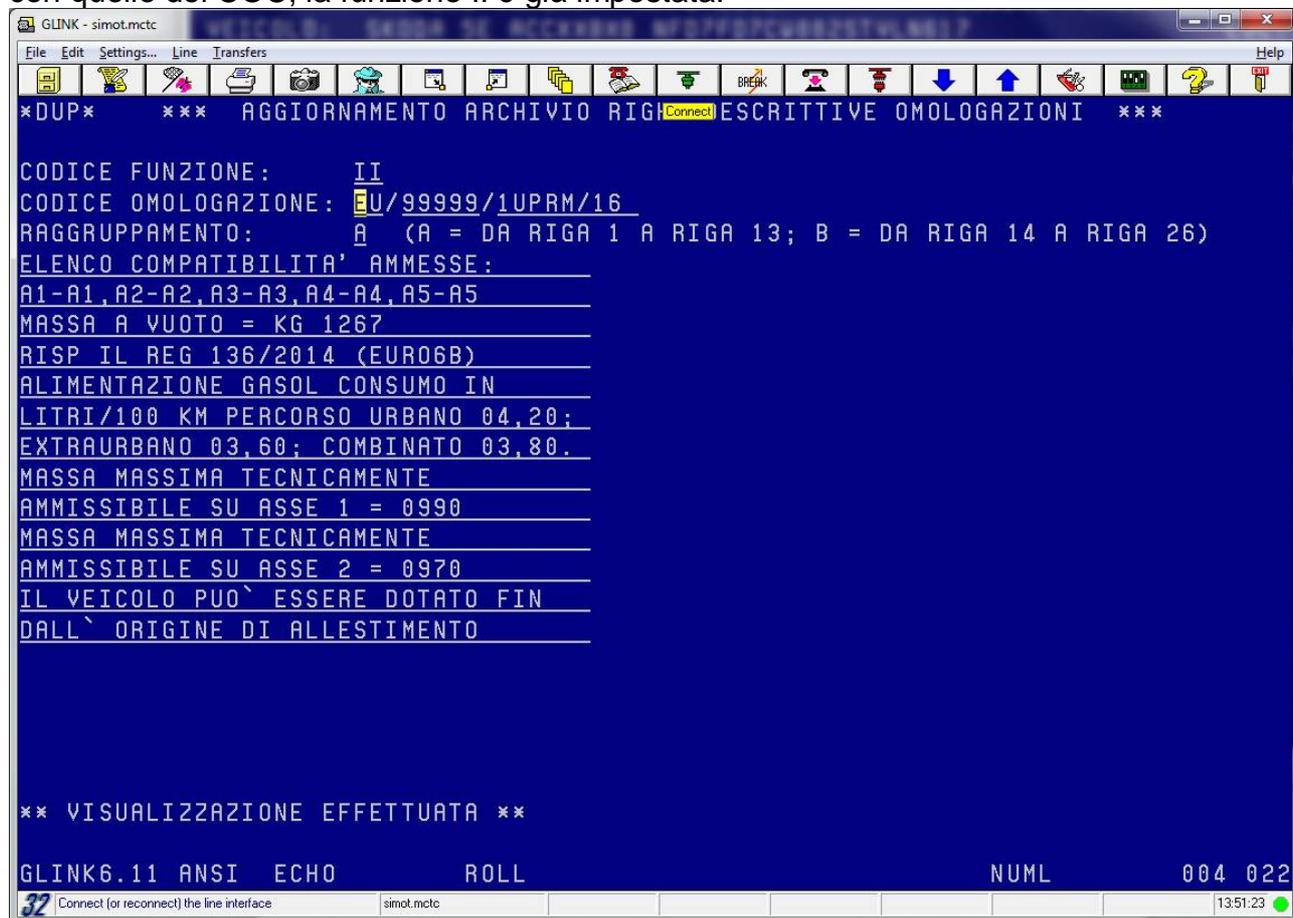
GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO OMOLOGAZIONI ***
*LEU
TIPO OPERAZIONE II
CODICE OMOLOGAZIONE ___/___/___ TIPO VEICOLO A DATA OMOLOGAZIONE 10/15
CODICE COSTRUTTORE NUMERO PRATICA
NUMERO OMO EUROPEA e11*2007/46*0243*16 DATA OMO EU 21/10/2015
COSTRUTTORE SKODA AUTO A.S. TIPO 5E
VARIANTE ACCXXBX0 VERSIONE NFD7FD7CW002STVLN617
MARCA SKODA
DENOM.COMMERCIALE OCTAVIA CAR (MA=CAT) AC
MOT CXX COMB G TMP N-CL 04 CLNDT 01598,
PZ-MAX(KW) 081, NZ-FAB GR 04000 PZ-FIS
P-A P-T 005 LNG 04659 LRG 1814 SBL2
CARREGGIATA 1504 INT1 2668 INT2 INT3
P-BUS-SV TARA 01342 MS-COMPL 01912 MS-RIMLE 01500 N-ASS 02
N-MAR CAMB RAPP-TR
PNE 195/65 R15 91H (A1) FR-SERV DB 067 GR-US 02375
V-EFFETT 19400 VLD LIM-N LIM-DT / F-STRADA
SI PUO' IMMATRICOLARE DAL TELAI0 NUMERO ABS LIM-VEL CAR-BASE M1
DIR CE A48 DAP TECNOLOGIA INNOVATIVA RL1 RL2
NOX 0,0373 PART.ATO CO2(g/Km) 099,0 COEFF.ASSORB. 0,50
DESC RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
PER ULTERIORI RIGHE DESCRITTIVE DIGITARE IL CODICE "RD"

GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 003 022
32 simot.mctc 13:40:27

```

A questo punto basta digitare il CODICE OMOLOGAZIONE (funzione già impostata con II) e l'inserimento è fatto a meno di qualche dato da digitare in quanto obbligatorio sulla OLEU e non presente nel COC (ad. Es TEMPI MOTORE o FRENO DI SERVIZIO).

Una volta inserita la parte dati dell'esemplare unico, digitando VV in funzione e RD sotto si passa alla mappa che consente l'inserimento delle righe descrittive già preparata con quelle del COC, la funzione II è già impostata:



```
GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI ***
CODICE FUNZIONE:      II
CODICE OMOLOGAZIONE:  EU/99999/1UPRM/16
RAGGRUPPAMENTO:      A (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)
ELENCO COMPATIBILITA' AMMESSE:
A1-A1, A2-A2, A3-A3, A4-A4, A5-A5
MASSA A VUOTO = KG 1267
RISP IL REG 136/2014 (EURO6B)
ALIMENTAZIONE GASOL CONSUMO IN
LITRI/100 KM PERCORSO URBANO 04,20;
EXTRAURBANO 03,60; COMBINATO 03,80.
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE
AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 0990
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE
AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 0970
IL VEICOLO PUO` ESSERE DOTATO FIN
DALL` ORIGINE DI ALLESTIMENTO

** VISUALIZZAZIONE EFFETTUATA **

GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 004 022
32 Connect (or reconnect) the line interface simot.mctc 13:51:23
```

confermando l'inserimento con invio si memorizzano le righe descrittive sia gruppo A che gruppo B se esistono .

```

GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
* * * * *
*** AGGIORNAMENTO ARCHIVIO RIGHE DESCRITTIVE OMOLOGAZIONI ***
CODICE FUNZIONE:      II
CODICE OMOLOGAZIONE:  EU/99999/1UPRM/16
RAGGRUPPAMENTO:      B  (A = DA RIGA 1 A RIGA 13; B = DA RIGA 14 A RIGA 26)
AMMISSIBILE SU ASSE 1 = 0990
MASSA MASSIMA TECNICAMENTE
AMMISSIBILE SU ASSE 2 = 0970
IL VEICOLO PUO` ESSERE DOTATO FIN
DALL` ORIGINE DI ALLESTIMENTO
ESTERNO DI CARROZZERIA.
GANCI DI TRAINO (SE INSTALLATI IN
ORIGINE:;) APPROVAZIONE IN BASE AL
REGOLAMENTO ECE/ONU
E08 55R-01-55657
TIPO CAMBIO = AUT
INSERITE RIGHE DESCRITTIVE DA <OMCO> - GRUPPO <A> E GRUPPO <B>
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 003 022
32 simot.mctc 13:14:17

```

**Nazionalizzazioni di veicoli di cui non esiste nel nostro Sistema Informativo né il codice di omologazione né il COC informatizzato.**

Gli uffici devono fare un Esemplare Unico per poter immatricolare. E' stata realizzata una nuova mappa la **IDTC**, che sulla falsa riga di quanto fa la OMFT per le omologazioni, a fronte di alcuni parametri (alcuni obbligatori e altri facoltativi per affinare la ricerca) individua nel nostro archivio, i COC che soddisfano i requisiti digitati e li propone nella parte sottostante.

(N.B. Si tralasci il campo DESCR.MOD. )

```

GLINK - simot.mctc
File Edit Settings... Line Transfers Help
*** DTC ***
*** INTERROGAZIONE ARCHIVIO COC PER DESCR. MODELLO/CODICE TELAIIO ***
-----
CAMPI OBBLIGATORI : TELAIIO(PRIMI 9 CARATTERI) ZFA225000
DESCR. MOD.
COMBUSTIBILE G CILINDRATA DA 01000,00 A 02000,00
LUNGHEZZA 03957 LARGHEZZA 1716 TARA DA 01000 A 02000
MASSA COMPLESSIVA DA 01000 A 02000 POSTI TOTALI 002
TIPO MOTORE 225A2000
CAMPI OPZIONALI : SBALZO POSTERIORE MASSA RIMORCHIABILE
INTERASSE CATEG. INTERNAZ. DIR-CEE
CODICE FUNZIONE >> <<
-----
Prog Codice telaio Descrizione Modello Carr
Massa-rim Cambio Sbalzo p. Tara Interasse P-fis Cilin D-Cee
001 ZFA22500006C41494 FIAT 225 BXG1A B8T F0
01000 MEC 01165 2513 01248,00 A48
002 ZFA22500006C41515 FIAT 225 BXG11 B9L F0
01000 AUT 01165 2513 01248,00 A48
003 ZFA22500006C56379 FIAT 225 BXG1A B8Y F0
01000 MEC 01165 2513 01248,00 A48
*** ESISTONO ALTRE DESCR. MODELLO/CODICE TELAIIO. DIGITARE <SI> PER VISUALIZZARLE/L
I OPPURE DIGITARE UN PROGRESSIVO PER ATTIVARE <OLEU> ***
GLINK6.11 ANSI ECHO ROLL NUML 012 050
32 simot.mctc 13:30:18

```

A questo punto come indica il messaggio nelle ultime due righe si può, oltre che continuare a visualizzare ulteriori COC (telai), digitando uno dei progressivi, attivare la mappa OLEU con i dati del COC scelto, da qui si potrebbe effettuare l'inserimento dell'unico esemplare. La procedura in questione però si limita ad inserire la parte dati e non le righe descrittive (oggetto di futura implementazione), quindi si suggerisce/raccomanda una volta individuato il COC con dati uguali al veicolo da nazionalizzare, di utilizzare la mappa OMCO con il procedimento sopra descritto.

Oooooo\_\_\_\_\_oooooO

La presente Comunicazione Interna, viene distribuita secondo le modalità stabilite dall'Ordine di Servizio n° 5/2002 e n° 10/2009 e successivi aggiornamenti.

UFFICIO DI SUPPORTO  
Ing. Antonio SACCO

f.to IL DIRETTORE  
Dr. Ing. Attilio RABBONE